

JUST RIDE

SPRIEVODCA

k prírodným a kultúrnym zaujímavostiam v pohraničí SR - ČR

NA BICYKLI
k susedom

Tipy
na
TRIPY



INTERREG V-A
SLOVENSKÁ REPUBLIKA
ČESKÁ REPUBLIKA



EURÓPSKA ÚNIA
EURÓPSKY FOND
REGIONÁLNEHO ROZVOJA
SPOLOČNE BEZ HRANÍČ



ŽILINSKÝ
SAMOSPRÁVNÝ
KRAJ

Projekt je spolufinancovaný Európskou úniou z Európskeho fondu regionálneho rozvoja.

ÚVODNÍK

Sprievodca k prírodným a kultúrnym zaujímavostiam v pohraničí SR – ČR (Just Ride) ponúka cyklistom i turistom široký výber tipov na výlety k historickým, kultúrnym a prírodným zaujímavostiam pohraničia Slovenskej a Českej republiky. Návštevníci môžu v tejto publikácii nájsť odporúčania na absolvovanie zaujímavých cyklovýletov k viac ako 40 lokalitám. Určené sú nielen pre náročných cyklistov schopných vyšliapať aj na najvyššie položenú rozhľadňu, ale aj pre nenáročných cykloturistov a rodiny s deťmi, ktorí hľadajú námet na výlet.

Výber je naozaj zaujímavý a pestrý. Nechajte sa inšpirovať, nasadnite na bicykel a spoznávajte pohraničie dvoch krajín, ktoré ešte pred pár desaťročiami tvorili spoločný štát.

Želáme krásne zážitky a šťastný návrat domov!



Čičmany sú jednou z najväčších atrakcií Žilinského kraja



Betlehem v Rajeckej Lesnej



Klokočovské skálie – informačná tabuľa

Obsah

- 4 Klokočovské skálie
- 5 Megoňky – kamenné gule
- 6 Rozhľadňa Kamenité
- 7 Rozhľadňa na Martákovom vrchu
- 8 Múzeum Krásno nad Kysucou
- 9 Korniansky ropný prameň
- 10 Kaštieľ Oščadnica
- 11 Kalvária a Kostol Oščadnica
- 12 Kysucké múzeum v Čadci
- 13 Farský kostol svätého Bartolomeja v Čadci
- 14 Kaštieľ Radoľa
- 15 Rodný dom Jozefa Kronera
- 16 Pamätná izba Eugena A. Cernana
- 17 Pamätná izba J. Palárika
- 18 Rozhľadňa v sedle Demänová
- 19 Skanzen vo Vychylovke
- 20 Rozhľadňa Zarúbaná Kýčera
- 21 Pútnické miesto Živčáková
- 22 Budatínsky hrad
- 23 Budatínsky park
- 24 Terchová – Jánošík
- 25 Rozhľadňa Terchovské srdce
- 26 Hrad Strečno
- 27 Starhrad
- 28 Hrad Lietava
- 29 Múzeum dopravy Rajecké Teplice
- 30 Slovenský betlehem Rajecká Lesná
- 31 Rezervácia ľudovej architektúry Čičmany
- 32 Technické múzeum Tatra
- 33 Pivovar Radegast v Nošovicích
- 34 Rozhľadňa Veľká Čantoryje
- 35 Rozhľadňa Kozubová
- 36 Výhľad z Malého Javorového
- 37 Rozhľadňa Tetřev
- 38 Lysá hora
- 39 Drevený kostol Nýdek
- 40 Drevený kostol Bystřice
- 41 Drevený kostol Hřčava
- 42 Náučná Rytierska trasa

Odporúčané cyklotrasy:

005

Kysucká cyklomagistrála



Zaujímavosti v okolí:

Korniansky ropný prameň,
Pútne miesto Živčáková, 7
divov Korne, Pamätná izba
Jána Palárika v Rakovej,
Pamätná izba E.A. Cernana
Vysoká nad Kysucou, Rodný
dom Jozefa Kronera Staškov,
Kamenné gule Megoňky,
Rozhľadňa Tetřev

Odkazy:



Informácie o trase:

Turzovka – Klokočovské skálie
11,7 km – 1 hodina, 5 minút,
prevýšenie/klesanie:
195 m/64 m

KLOKOČOVSKÉ SKÁLIE



Typická guľa na skalnej stene na náučnom chodníku

Klokočovské skálie je prírodná rezervácia s 5. stupňom ochrany prírody a unikátnymi nálezmi menších kamenných gúl. Tie sa pôvodne nachádzali na niekoľkých miestach, najmä v okolitých lomoch a mnohé z nich premiestnili najmä miestni obyvatelia. V roku 1935 boli dve gule osadené na križovatke v Klokočove - časť Hlavice a v Kornici. Dnes možno gule vidieť hlavne v skalnej stene na 850m dlhom náučnom chodníku Klokočovské skálie. Na ňom sú umiestnené aj 4 náučné panely, jeden z nich je venovaný kamenným guliam, ktoré sa nachádzajú na iných miestach sveta – na Novom Zélande a v Austrálii, ako aj v Mexiku. Tie však vznikli v iných podmienkach a majú aj iné geologické zloženie. Najlepší prístup ku Klokočovským guliam je po lesnom chodníku od turistickej chaty zo západnej strany lokality. Tu sa nachádza na vstupe aj lavička so stolom, náučným panelom a ukážkovou kamennou guľou. Samotná skalná stena, ktorá má v päte malé kamenné gule sa nachádza v lese, je vysoká od 2 do 20 m a dlhá



Odbočenie od chaty ku skáliu

300 metrov. V tejto stene sa nachádzajú aj viaceré miskovité odtlačky pod vypadnutých guliach. Celkové prevýšenie chodníka, ktorý bol otvorený v roku 2015, je okolo 200 m. Neďaleko lokality prechádza diaľková červeno značená Kysucká cyklomagistrála č. 005. Najlepším východiskom pre krátky výlet je mesto Turzovka. Z jeho časti Stred vyrazíme na severozápad a v mieste odbočky na obec Korňa natrafíme na cyklomagistrálu. Pokračujeme ňou po štátnej ceste cez miestne časti obce Klokočov Klin a Hlavice. V posledne menovanej odbočíme pri autobusovej zastávke doľava a po neznámej trase stúpame do osady Janeskovci. Po cca 150 m odbočíme doprava a popod rodinné domy stúpame spočiatku asfaltovou a neskôr štrkovou cestou na malé parkovisko pod lesom. Tu sa nachádzajú náučné panely s lavičkou a aj sezónna turistická chata. Pri nej môžeme odparkovať bicykel a pokračujeme pešo asi 300 m lesom po modrej turistickej značke. Kamenné gule sa nachádzajú tesne nad chodníkom v skalnej stene.



Odpočívadlo a informačná tabuľa

JUST RIDE

JUST RIDE

MEGOŇKY – KAMENNÉ GULE

Na dvoch lokalitách Kysúc sa nachádzajú unikátne prírodné geologické útvary, ktoré možno zaradiť k svetovým raritám. Sú to pravidelné kamenné gule, ktoré si možno pozrieť u nás v lokalitách Megoňky a Klokočovské skálie. Najkrajšie a najväčšie z nich sa nachádzajú práve v mestskej časti Čadce - Horné Megoňky. Boli objavené v závere 20. storočia v miestnom lome pri odstrele kameňa, ktorý sa používal na úpravu tokov horských bystrín. Gule majú rôzne rozmery s priemerom od 20 cm až do 2 m. V minulosti tu bola aj guľa s priemerom až 3 m, ktorá vážila skoro 30 ton. Ich vek sa odhaduje až do druhohôr do obdobia kriedy. V stenách kameňolomu možno vidieť aj inverzné odtlačky miest, z ktorých viaceré gule pri odstrele vypadli. Niekoľko ďalších gúl sa nachádza aj v zemi v lese na obvode lokality. Pôvod týchto unikátov je pre vedcov záhadou, ufológovia im pripisujú aj mimozemský pôvod. Obdobné lokality s takýmito kamennými útvarmi sa nachádzajú aj na Novom Zélande, v Kostarike, Mexiku alebo Srbsku. Pred vstupom do lomu je umiestnená tabuľa s podrobným náučným textom k lokalite. Nedávno bolo toto miesto aj vkusne upravené drevenými odpočívadlami taktiež v tvare gule. V roku 2003 bolo nálezisko vyhlásené za prírodnú pamiatku. Neďaleko lokality prechádza diaľková červeno značená Kysucká cyklomagistrála č. 005. Najlepším výcho-



Nový informačný kiosk

diskom pre krátky výlet je okresné mesto Čadca. Z neho vyrazíme po tejto cyklotrase smerom na severovýchod po pomerne frekventovanej ceste. Čaká nás sústavné mierne stúpanie. Prejdeme mestskou časťou Milošová, na rázcestí v Nižných Megoňkách ideme doľava, sledujúc cykloznačku až do Horných Megoňiek. Tu dávame pozor a značenú trasu opustíme doprava. Odbočka je označená smerovými tabuľami. Približne 150 m ideme asfaltkou spolu so žltou turistickou značkou a pri veľkej náučnej tabuli odbočíme doľava lesnou spevnenou cestou, po ktorej prideme až do samotného lomu.



Pohľad na kamenné gule

Odporúčané cyklotrasy:

005

Kysucká cyklomagistrála



Zaujímavosti v okolí:

Múzeum a kostol v Čadci,
Klokočovské skálie,
Korniansky ropný prameň,
Pútne miesto Živčáková,
7 divov Korne, Rozhľadňa
Tetřev, Rodný dom Jozefa
Kronera Staškov

Odkazy:



Informácie o trase:

Čadca – Megoňky - Kamenné gule
9 km – 50 minút,
prevýšenie/klesanie:
196 m/42 m

Odporúčané cyklotrasy:

005

Kysucká cyklomagistrála 

Zaujímavosti v okolí:

Pamätná izba E. A. Cernana Vysoká nad Kysucou, Rozhľadňa na Martákovskom vrchu, Korniansky ropný prameň, Pútny kostol Živčáková, Rodný dom J. Kronera

Odkazy:



Informácie o trase:

Turzovka (centrum) –
Kamenité
6,7 km – 45 minút,
prevýšenie/klesanie:
362 m/0 m

ROZHLADŇA KAMENITÉ



Na vrchu Kamenité

Najmenšia rozhľadňa na Kysuciach – Kamenité sa nachádza v nadmorskej výške 834 m. n. m. v severnej časti Javorníkov neďaleko mesta Turzovka. Drobná vežička bola prvým počínom architekta Ing. Stana Mikovčáka, ktorý ju v roku 2004 postavil spolu so svojimi synmi. Kombinácia kameňa a dreva plne zapadá do malebnej kysuckej krajiny. Napriek tomu, že rozhľadňa má so strieškou výšku necelých 8 m a na vyhladkovú plošinu vo výške 3 m vedie jej vnútram malý rebrík, je z nej pomerne pekný výhľad. Z takmer kruhovej panorámy vidieť vrcholy Javorníkov, Moravsko-sliezskych a Kysuckých Beskýd, Turzovskú a Kysuckú pahorkatinu a tiež Malú Fatru.



Objekt rozhľadne

Výstup k rozhľadni na bicykli je najvýhodnejší z miestnej časti Turzovky – Turkova. Hoci k nej nevedie značená cyklotrasa, na bicykli sa k nej dostaneme pomerne jednoducho. V Turkove od autobusovej zastávky v závere zástavby stúpame po žltej turistickej značke. Cesta je zo začiatku asfaltová, neskôr spevnenou lesnou cestou vystúpime až na holiny nad osadou Taranovci. V tomto mieste prudko odbočíme spolu s pešou turistickou značkou doprava a po ceste strmším stúpaním lesom vyjdeme na lúky, na vrchole ktorých stojí rozhľadňa. Na jar nás na týchto lúkach očaria kvitnúce divorastúce orchodey. Trasa je vhodná výlučne pre MTB bicykle.



Rázcestník trás pri rozhľadni

JUST RIDE

JUST RIDE

ROZHLADŇA NA MARTÁKOVSKOM VRCHU



Rozhľadňa, prístrešok a informačná tabuľa

Asi najkrajšia rozhľadňa na Kysuciach sa nachádza v nadmorskej výške 854 m n. m. v severnej časti Javorníkov nad obcou Zákopčie. Stavba pripomína svojim tvarom stredoveké protiturecké signálne veže. Na kamennej štvorcovej stavbe je postavená drevená nadstavba so strechou a vyhladkovou plošinou. Vnútram veže vedie betónové schodisko a po zdaní 45 schodov sa nám z vyhladkovej plošiny naskytne krásny kruhový výhľad. Pod sebou vidíme viaceré kysucké obce, nad ktorými sa tiahnu hrebeň Javorníkov, Kysuckej vrchoviny a Kysuckých Beskýd s Veľkou Račou, Turzovskej vrchoviny, Moravsko-sliezskych Beskýd s Lysou horou, Oravskej Magury, Malej Fatry s Veľkým Rozsutcom, ako aj vrcholy Západných Tatier. Rozhľadňa je dielom architekta Ing. Stana Mikovčáka, postavila ju obec Zákopčie v roku 2011. Stavba je doplnená aj umeleckými kovovými plastikami, umiestnenými v oknách rozhľadne. Celkove je vysoká 14 m a vyhladkovú plošinu má vo výške 10 m. Niektorí autori ju uvádzajú aj pod menom Rozhľadňa na Petránkach alebo na Martákovom kopci.



Pohľad z rozhľadne

K samotnej rozhľadni nevedie značená cyklotrasa. Najvýhodnejšie miesto pre výjazd k rozhľadni je z doliny rieky Kysuca z Rakovej. Odtiaľ pomaly stúpame lokálnou komunikáciou do obce Zákopčie a pri veži kamenno - drevených hodín odbočíme doprava do miestnej časti U Rulcov. Tu pri malej kaplnke zase odbočíme dolava na asfaltovo panelovú cestu, stúpajúcu až do osady U Trnkov, kde sa napojíme na modrú turistickú značku. Na tomto mieste máme dve možnosti pokračovania, ktoré môžeme spojiť aj do okruhu. Prvou je priame pokračovanie po asfaltovej komunikácii ponad osadu až do lokality, kde natrafíme pri ďalšej kaplnke na červenú turistickú značku. Odtiaľto už rozhľadňu vidíme pred sebou a dostaneme sa k nej pomerne strmým stúpaním lúkou po existujúcej lesnej ceste. Druhá možnosť je pokračovať ďalej lesnou cestou po modrej turistickej značke, ktorou prídeme na hrebeň pohoria do lokality Petránky. Pokračujeme chvíľu dolava po červenej turistickej značke, z ktorej je k rozhľadni vyznačená odbočka.

Odporúčané cyklotrasy:

005

Kysucká cyklomagistrála 

Zaujímavosti v okolí:

Pamätná izba J. Palárika Raková, Pamätná izba E. A. Cernana Vysoká nad Kysucou, Rozhľadňa Kamenité, Korniansky ropný prameň, Pútny kostol Živčáková, Rodný dom J. Kronera

Odkazy:



Informácie o trase:

Raková (centrum) –
rozhľadňa Martákov kopec
9,6 km – 1 hodina, 10 minút,
prevýšenie/klesanie:
459 m/45 m

Odporúčané cyklotrasy:

005

Kysucká cyklomagistrála 2403 

Zaujímavosti v okolí:

Orloj Stará Bystrica, Skanzen Vychylovka, Lesná úvratová železnica Vychylovka, pamiatky Oščadnice, Múzeum a pamiatky Čadce, Budatínsky hrad a park

Odkazy:



Informácie o trase:

Krásno nad Kysucou (centrum) – Vlastivedné múzeum

**0,3 km – 5 minút,
prevýšenie/klesanie: 0 m**

MÚZEUM KRÁSNO NAD KYSUCOU



Expozícia života v stredoveku

V malom mestečku Krásno nad Kysucou sa v objekte kultúrneho domu na brehu rieky Kysuca nachádza pekné Vlastivedné múzeum. K vstupu nás láka na vonkajšej stene umiestnený veľký obraz mamuta. A skutočne, modelové stvárnenie dospelého mamuta v životnej veľkosti je dominantou expozície. Od roku 2017 bola v múzeu nainštalovaná aj nová figurálna expozícia s názvom Kysucká odysea. Je zameraná na významné dejinné udalosti Kysúc, ktorých začiatok symbolizujú lovci mamutov a završuje storočie kozmických letov. K ďalším medzníkom dejín je obdobie veľkej Moravy, stredovek, Valašská kolonizácia. Na návštevníkov hľadí aj Juraj Turzo s manželkou, účastníci bitky pri



Pohľad na hlavnú expozíciu

Budatíne, ale aj budovatelia Košicko – bohumínskej železnice. Expozícia je završená zaujímavosťami letov do vesmíru, kedy na povrch Mesiaca vystúpil aj E. A. Cernan, s koreňmi z Kysúc.

K múzeu sa dostaneme na bicykli pomerne ľahko. Za objektom po nábřeží rieky Kysuca vedie cyklotrasa – cyklochodník, ktorá je zároveň modro značenou cykloturisticou trasou č. 2403. Cyklochodník sem vedie na juhu z Dunajova, na sever pokračuje smerom na Oščadnicu. Pri sútoku Kysuce s riekou Bystrica sa napája na cyklochodník umiestnený na telese bývalej lesnej železnice, ktorý vedie Bystrickou dolinou až do Novej Bystrice. Chodníkom vedie aj Kysucká cyklomagistrála.



Interiér múzea

JUST RIDE

JUST RIDE

KORNIANSKY ROPNÝ PRAMEŇ



Celkový pohľad na Korniansky prameň

Pri rope si každý predstaví vysoké ropné veže alebo kmitajúce kyvadlá na hlbokých vrtoch. Tie poznáme najmä z mnohých filmov. Obdobné malé veže a kyvadlá sú na Slovensku na Záhorí. No málokto počul o tom, že miesto, kde ropa vyteká na povrch bez čerpadla a vrtu máme aj na Kysuciach. Výver je síce malý a nenápadný, akoby bol modelom pre nejaký park miniatúr. Hoci na ňom nikto nezbohatne, predsa patrí k najznámejším turistickým atrakciám oblasti. Prirodzene vyvierajúci prírodný pramienok ľahkej ropy je sprevádzaný občasnými výronmi samozapalujúceho sa metánu a bublaním. Prameň sa rozprestiera na ploche 0,171 ha a v roku 1984 bol vyhlásený za prírodnú pamiatku. Jeho význam posilňuje aj fakt, že sa z pôvodne viacerých obdobných povrchových výverov ropy zachoval ako jediný nielen na Kysuciach, ale aj na Slovensku a v strednej Európe. Podľa starej legendy do tohto čierneho prameňa chodili piť čerti. Dnes je nad ním postavená symbolická drevená ťažná vežička, na ktorej vlaje slovenská vlajka. Neďaleko lokality prechádza dialková červeno značená Kysucká cyklomagistrála č. 005. Najlepším východiskom pre krátky výlet je mesto Turzovka. Z jeho časti Stred vyrazíme na severozápad a v mieste

odbočky na obec Korňa. Tu natrafíme na cyklomagistrálu, po ktorej odbočíme doľava. Pokračujeme po ceste a značenej cyklotrase smerom do obce Korňa. Po vjazde do obce vpravo od cesty uvidíme malé parkovisko pre osobné autá a tabule navigujúce k samotnému prameňu. Tu odbočíme z cyklotrasy doľava a pokračujeme spolu so žltou značeným turistickým chodníkom. Krátkym stúpaním po súkromnom pozemku k prameňu musíme bicykel pretlačiť. Na cyklomagistrálu sa vrátíme tou istou cestou.



Vytekajúci pramienok surovej ropy

Odporúčané cyklotrasy:

005

Kysucká cyklomagistrála 

Zaujímavosti v okolí:

Pútne miesto Živčaková, 7 divov Korne, Klokočovské skálie, Pamätná izba Jána Palárika v Rakovej, Pamätná izba E. A. Cernana Vysoká nad Kysucou, Rodný dom Jozefa Kronera Staškov, Kamenné gule Megoňky, Rozhľadňa Tetřev

Odkazy:



Informácie o trase:

Turzovka – Korniansky ropný prameň

**3,7 km – 25 minút,
prevýšenie/klesanie:
48 m/0 m**

Odporúčané cyklotrasy:

005
Kysucká cyklomagistrála 

2429  | 5443 

Zaujímavosti v okolí:

kostol a Kalvária v Oščadnici, Múzeum v Krásne nad Kysucou, Orloj v Starej Bystrici, Rozhľadňa Bobovec nad Starou Bystricou, Skanzen Vychylovka, Múzeum a kostol v Čadci

Odkazy:



Informácie o trase:

Krásno nad Kysucou (centrum)
– Kaštieľ v Oščadnica
4,5 km – 25 minút,
prevýšenie/klesanie:
46 m/20 m

KAŠTIEĽ OŠČADNICA

Na vstupe do Oščadnice, pri kruhovom objazde s plastikou medveďa sa nachádza areál kaštieľa v Oščadnici. Tento pozemok kúpil začiatkom 20. storočia od grófa Poppera pruský gróf Ballestrem. Ten tu v rokoch 1910 – 1913 dal postaviť dvojtraktový a dvojpodlažný kaštieľ, ktorý slúžil ako poľovný zámok. Areál bol ohradený a zriadili v ňom aj lesopark s rozlohou 3 ha. Po prvej svetovej vojne mal kaštieľ viacerých majiteľov, pribudla k nemu aj 20 ha obora, na blízkom potoku bol aj mlyn a smerom k Čadci sa tiahli chmelnice pre Čadčiansky pivovar. Po znárodnení sa lesné majetky dostali do správy Štátnych lesov a kaštieľ do správy Dreviny, n.p. Turany. Vtedy boli všetky budovy v areáli prerobené na byty, v 60. rokoch bol dokonca v dolnej časti zriadený autokemping, ktorý mal aj betónovú tanečnú plochu. Do majetku Kysuckej galérie v Čadci sa kaštieľ dostal v roku 1976. V súčasnosti je sídlom Kysuckej galérie v Oščadnici. Nová stála expozícia v Kysuckej galérii predstavuje prostredníctvom kľúčových diel ich tvorby aj prácu 12 kysuckých autorov, ktorí stáli pri vzniku tejto galérie. Je tu aj výstava „V novom svetle“, ktorá pripomína 100. výročie narodenia slovenského výtvarníka a grafika Vincenta Hložníka. Priestory lesoparku sa využívajú na rôzne kultúrne podujatia, sú tu umiestnené

aj viaceré umelecké plastiky. Ako východiskové miesto na výlet možno zvoliť mesto Krásno nad Kysucou. Po novovybudovanom cyklochodníku popri rieke Kysuca prideme do Oščadnice, kde sa napojíme na križovatku červenej Kysuckej cyklomagistrály č. 005, modrej cyklotrasy 2429 a zelenej cyklotrasy 5443. My pokračujeme asi 200 m po modrej cyklotrase ku kruhovému objazdu, za ním odbočíme do areálu kaštieľa a po asfaltovej ceste prideme až k jeho vchodu.



Pohľad na park „okom“ reliéfu



Objekt kaštieľa

JUST RIDE

JUST RIDE

KALVÁRIA A KOSTOL OŠČADNICA



Kostol na vrchu Kalvárie

V centre obce, na mieste nazývanom Májový zárubok, nás upúta svojou modrou fasádou a zlatými strieškami monumentálny kostol. Prvým chrámom, ktorý si Oščadničania postavili na tomto mieste v roku 1788, bol drevený kostolík zasvätený uhorskému kráľovi Štefanovi. Vedľa neho stála aj drevená zvonica. V roku 1804 vyrástol v Oščadnici nový murovaný kostol sv. Štefana kráľa. Postupne sa rozrastal a v roku 1921 sa novou patrónkou kostola stáva Nanebovzatá Panna Mária. Neďaleko od veľkého kostola vidieť na malom vršku aj malý kamený kostolík nad Kalváriou. Kalváriu postavili oščadnícki veriaci v rokoch 1946-1947 z vďačnosti, že počas urputných bojov 2. svetovej vojny v ich okolí nepadol nikto z obyvateľov a obec bola ušetrená od pohromy. Kalvária má 14 zastavení. V rovnakom období v rokoch 1947 – 1948 postavili aj kostolík, pred ktorým stoja dnes tri kríže. Architektom celého areálu bol Anton Medrický a vysviacka Kalvárie, kostola a krížov sa uskutočnila 15. augusta 1948 za účasti 20 000 pútnikov. Ako východisko na výlet možno zvoliť mesto Krásno nad Kysucou. Po

novovybudovanom cyklochodníku popri rieke Kysuca prideme do Oščadnice, kde sa napojíme na križovatku červenej Kysuckej cyklomagistrály č. 005 s dvomi ďalšími cyklotrasami. Po nej pokračujeme až do centra obce, červená trasa vedie priamo pri kostole Nanebovzatia Panny Márie. V tomto mieste je aj križovatka ďalších cyklotrás – žltej 8432 k chate Čučoriedka a modrej 2429. Práve po tejto modrej potom vyrazíme ku Kalvárii, ktorú vidíme priamo pred sebou. Spolu so značkou prejdeme mostom ponad potok Oščadnica a značenú trasu opustíme na ďalšom rázcestí vpravo. Ďalej stúpame neznačene po miestnej komunikácii k domom pod lesom, pod nimi zasa odbočíme vpravo a stúpaním po štrkovej ceste v lese vyjdeme až na hrebienok s kostolíkom a Kalváriou.



Interiér kostola



Kostol Nanebovzatia Panny Márie

Odporúčané cyklotrasy:

005
Kysucká cyklomagistrála 

2429  | 8432 

Zaujímavosti v okolí:

Kysucká galéria v kaštieli v Oščadnici, Múzeum v Krásne nad Kysucou, Orloj v Starej Bystrici, Rozhľadňa Bobovec nad Starou Bystricou, Skanzen Vychylovka, Múzeum a kostol v Čadci

Odkazy:



Informácie o trase:

Krásno nad Kysucou (centrum)
– Kalvária v Oščadnici
8,5 km – 45 minút,
prevýšenie/klesanie:
101 m/20 m

Odporúčané cyklotrasy:

005

Kysucká cyklomagistrála

5402  8433 

Zaujímavosti v okolí:

Kostol svätého Bartolomeja, Kysucká galéria, Námestie Slobody, Vlastivedné múzeum v Krásne nad Kysucou, Pamätná izba Jána Palárika v Rakovej, Kamenné gule - Megoňky v Milošovej, Kaštieľ v Oščadnici

Odkazy:



Informácie o trase:

Čadca (centrum) – Múzeum v Čadci

0,6 km – 5 minút,
prevýšenie/klesanie:
0 m/10 m

KYSUCKÉ MÚZEUM V ČADCI

Budova Kysuckého múzea v Čadci sa nachádza na brehu rieky Kysuca neďaleko Námestia Slobody. Vzniklo v roku 1971 ako Okresné vlastivedné múzeum. Od svojho vzniku sa profilovalo ako vlastivedné múzeum so zameraním na spoločenskovednú oblasť. Širokej i odbornej verejnosti ponúka v priebehu roka množstvo premenlivých krátkodobých výstav so zameraním na región a zbierkový



Expozícia ľudového odievania

fond Kysuckého múzea. Múzeum v histórii realizovalo viacero výskumov. Medzi najvýznamnejšie patrí záchranný výskum zátopovej oblasti Riečica - Harvelka v rokoch 1975 - 1981 a archeologický výskum prebiehajúci na vrchole a úpätí vrchu Malé Ostré, i na lokalite Koscelisko v 80. rokoch. Od roku 1998 bola činnosť a zamerania múzea rozší-

rené vznikom Dokumentačného centra mapujúceho historický vývoj železníc. Prístup k múzeu na bicykli je pomerne jednoduchý. Neďaleko vedú tri cykloturistické trasy - Kysucká cyklomagistrála č. 005(červená), zelená trasa č. 5402 a žltá cykloturistická trasa č. 8433. Na rázcestí týchto cykloturistických trás v časti Čadca - Podzávoz treba pokračovať južne



Expozícia objektov zo stavebníc

nad železnicou po ceste I. triedy č. 11 až ku svetelnej križovatke pri nákupnom stredisku. Treba byť však ostražitý, nakoľko cesta je pomerne husto frekventovaná. Na križovatke odbočíme doprava, prejdeme ponad rieku Kysucu a po pravej strane máme budovu múzea. Bicykel je možné zaparkovať neďaleko múzea pri supermarkete.



Budova múzea

JUST RIDE

JUST RIDE

FARSKÝ KOSTOL SVÄTÉHO BARTOLOMEJA V ČADCI



Pohľad na kostol svätého Bartolomeja

Kostol svätého Bartolomeja v Čadci sa nachádza neďaleko Námestia Slobody. Pôvodne malý kostolík bol v roku 1734 prestavaný na nový murovaný kostol v barokovom štýle s výškou veže 38 m. V priebehu rokov bol viackrát prestavaný, pribudli kaplnky k veži, či kazateľnica. Viackrát sa inovoval a zdobil interiér kostola. V 19. storočí pribudli do veže aj zvony, elektrifikovaný bol v roku 1922. Kostol v roku 1990 (14. mája) navštívila Matka Tereza pri príležitosti založenia prvého ženského kláštora na Slovensku. Vedľa kostola na nachádza aj nové pastoračné centrum.



Prístup do kostola cez alej

Neďaleko kostola vedú tri cykloturistické trasy – červená Kysucká cyklomagistrála č. 005, zelená č. 5402 a žltá cykloturistická trasa č. 8433. Z rázcestia týchto cykloturistických trás v časti Čadca - Podzávoz treba pokračovať mestom smerom na juh po existujúcich cestách a miestnych komunikáciách. Ak použijeme cestu I/11 treba byť výnimočne opatrný, je značne frekventovaná. Ku kostolu sa možno dostať aj z ľubovoľného miesta mesta Čadca, nachádza sa v blízkosti Námestia Slobody. Bicykel je možné zaparkovať bezpečne v jeho areáli.



Interiér kostola

Odporúčané cyklotrasy:

005

Kysucká cyklomagistrála

5402  8433 

Zaujímavosti v okolí:

Kysucké múzeum v Čadci, Kysucká galéria, Námestie Slobody, Vlastivedné múzeum v Krásne nad Kysucou, Pamätná izba Jána Palárika v Rakovej, Kamenné gule - Megoňky v Milošovej, Kaštieľ v Oščadnici

Odkazy:



Informácie o trase:

Čadca (centrum) – Kostol sv. Bartolomeja v Čadci
0,6 km – 5 minút,
prevýšenie/klesanie:
0 m/10 m

Odporúčané cyklotrasy:

005

Kysucká cyklomagistrála



2403



5448



5473



Zaujímavosti v okolí:

Pamiatky Žiliny, Hrad Budatín s parkom, nová lávka pre cyklistov a chodcov ponad Kysucu v Brodne, Kysucká galéria v kaštieli v Oščadnici, Múzeum v Krásne nad Kysucou, Orloj v Starej Bystrici

Odkazy:



Informácie o trase:

Kysucké Nové Mesto (centrum) – Kaštieľ Radoľa
0,8 km – 5 minút,
prevýšenie/klesanie:
20 m/0 m

KAŠTIEĽ RADOĽA



Objekt kaštieľa

Kaštieľ sa nachádza v obci Radoľa, mierne mimo cesty I/11 zo Žiliny do Čadce. Hoci okolnosti jeho stavby sú nejasné, radí sa k najstarším stavebným pamiatkam na Kysuciach. Postavený bol zrejme v tretej štvrtine 16. storočia. Pôvodne ho tvorila štvorcová dvojpodlažná stavba, ktorá mala charakter obytnej obrannej stredovekej veže. Prestavaný bol v druhej polovici 17. storočia, od 19. storočia až do roku 1977 slúžil na obytné účely. Po rekonštrukcii v roku 1983 tu bola sprístupnená pobočka Kysuckého múzea v Čadci. Na prízemí kaštieľa je dnes expozícia Staršie dejiny Kysúc, kde atrakciou najmä pre deti je replika mamutieho mláďaťa (replika dospelého jedinca je v Múzeu v Krásne nad Kysucou). Na poschodí je expozícia Meštianskeho bývania na Kysuciach. K ďalším



Pôvodná posteľ

stálym expozíciám múzea patrí aj Odkaz Cyrilometodskej tradície, ako aj Svet alchymistu, kde si návštevníci môžu pozrieť jeho dielňu. Okolo kaštieľa je malý park, celý objekt je ohradený. Ako východisko na výlet možno zvoliť buď Kysucké Nové Mesto alebo Žilinu spreď Budatínskeho hradu. Odtiaľto vychádza modro značená cykloturistická trasa č. 2403, ktorá cez Vranie a Rudinku prichádza do Kysuckého Nového Mesta. Tu sa na ňu napojí zelená cyklotrasa č. 5448, ktorá prejde mostom cez Kysucu, prekročí frekventovanú cestu I/11 a prejde ďalšou zelenou trasou 5473 až priamo ku kaštielu. Posledný úsek je cyklochodník. Na celej tejto trase treba jazdiť mimoriadne opatrne, najmä v pracovných dňoch je tu hustá automobilová premávka!



Expozícia umeleckých predmetov

JUST RIDE

JUST RIDE

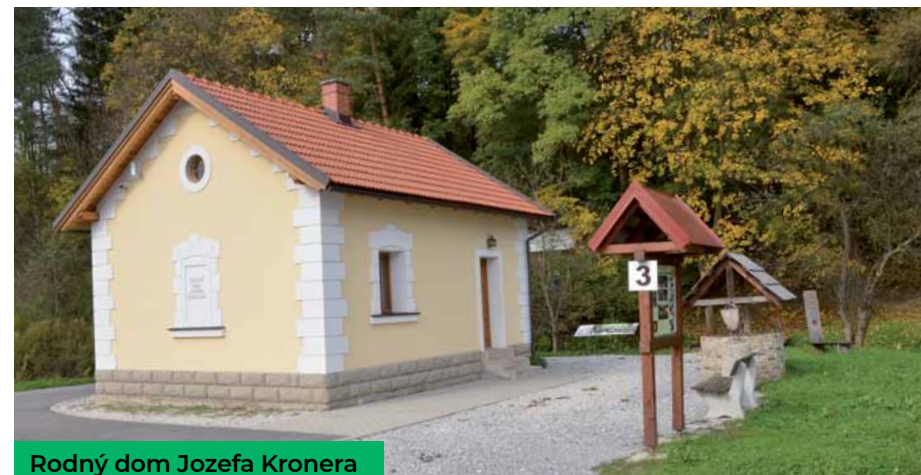
RODNÝ DOM JOZEFA KRONERA

Kto by nepoznal jedného z najznámejších slovenských hercov Jozefa Kronera? Malým deťom je známy jeho hlas, ktorý prepožičal rozprávkovým valachom Maťkovi a Kubkovi. Dospelým zasa z kultového filmu Pacho Hybský zbojník alebo z filmov a seriálov Tisícročná včela, Slovácko sa nesúdi či Sváko Ragan. Tým starším aj z filmových stvárnení Kuba a Rysavej jalovice.



Rodina Jozefa Kronera

Bol jediným slovenským hercom dodnes, ktorý získal v roku 1965 najvyššie herecké ocenenie – sošku Oscara za úlohu Tóna Brtku vo filme Obchod na korze. Narodil sa v roku 1924 v malom strážnom domčeku pri železničnej stanici v Staškove. Tento domček bol schátraný, no v roku 2011 bol obnovený a sprístupnený verejnosti. Bola v ňom zriadená pamätná izba venovaná osobe tohto výnimočného herca. Návštevník si v nej okrem iného môže pozrieť viaceré ceny, ktoré herec získal počas svojho života, medzi nimi aj kópiu sošky Oscara.



Rodný dom Jozefa Kronera

Môže si zaspomínať na herca s jeho vystavenou stoličkou, okuliarmi či šálkou, z ktorej pil svoj čaj. Jeho veľkú vášeň – rybárstvo pripomínajú udice s rybárskymi čizmami. Zomrel v roku 1998 v Bratislave. Pri domčeku sa nachádza aj 2 km dlhý chodník Jozefa Kronera a okolo prechádza aj 16 km dlhý náučný chodník, nesúci taktiež jeho meno. K návšteve domu sa treba vopred



Interiér domu

dohodnúť na Obecnom úrade v Staškove. Tesne popri domčeku vedie železnica a aj cesta II/487 z Čadce do Turzovky. Takže na bicykli sa sem možno dostať pomerne jednoducho. Je možné sem odbočiť aj z červeno značenej Kysuckej cyklomagistrály č. 005 z Olešnej, časti Maslovenka, po modro značenej cykloturistickej trase č. 2402. Tá končí pri kostole v Staškove, odkiaľ je to k rodnému domu herca už iba kúsok.

Odporúčané cyklotrasy:

005

Kysucká cyklomagistrála



2402



Zaujímavosti v okolí:

7 divov Korne, Korniansky ropný prameň, Pútne miesto Živčáková, Klokočovské skálie, Kamenné gule Megoňky, Múzeum a kostol v Čadci, Pamätná izba Jána Palárika v Rakovej, Pamätná izba E.A. Černana Vysoká nad Kysucou

Odkazy:



Informácie o trase:

Staškov (stanica) – rodný dom Jozefa Kronera
0,3 km – 5 minút,
prevýšenie/klesanie: 0 m

Odporúčané cyklotrasy:

005

Kysucká cyklomagistrála



Zaujímavosti v okolí:

Vlastivedné múzeum v Krásne nad Kysucou, Bystrická cyklotrasa, Kaštieľ v Oščadnici, Lyžiarske stredisko Veľká Rača-Oščadnica, Kysucká galéria, Kysucké múzeum v Čadci

Odkazy:



Informácie o trase:

Turzovka (centrum) – Pamätná izba E. A. Cernana vo Vysokej nad Kysucou
14,1 km – 1 hodina, 15 minút,
prevýšenie/klesanie:
280 m/230 m

PAMÄTNÁ IZBA EUGENA ANDREW CERNANA

JUST RIDE

Slovensko je bohaté na známych i menej známych vedcov, úspešných inovátorov, vynálezcov a inžinierov, ktorí sa preslávili vo svete. Máme však medzi sebou aj takých, ktorí sa presadili aj mimo našu krajinu, dokonca mimo našu planétu. Medzi nich patrí aj astronaut Eugen Andrew Cernan. Už jeho meno napovedá, že väčšinu svojho života prežil v zahraničí, konkrétne v USA. Jeho rodičia kvôli náročnému podmienkam na Kysuciach emigrovali začiatkom 20. storočia do Spojených štátov, onedlho sa im narodil syn Eugen. Od malička inklinoval k novej, rozvíjajúcej sa technike, najmä k letectvu a raketám. Študoval na elektrotechnickej škole, neskôr na Purdue University v Lafayette, kde v rámci štúdia praxoval na námornej lodi. Odtiaľ sa mu sen, stať sa pilotom, stával viac a viac skutočnosťou. Výborné výsledky na univerzite mu umožnili slúžiť na viacerých lietadlových lodiach a pilotovať stíhačky. V roku 1964 vybrali E. A. Cernana zo skupiny štrnástich najlepších pilotov do rodiny astronautov. V službách NASA strávil vo vesmíre v rámci troch misií 566 hodín a 16 minút. V rámci projektu APOLLO 17, v ktorom bol veliteľom lode a pilot lunárneho modulu, uskutočnil posledný pilotovaný let na Mesiac. Slovensko navštívil viackrát, naposledy ako sedemdesiatročný. Zomrel v januári 2017.

Pamätná izba na jeho počesť bola otvorená v roku 1994 v budove obecného úradu vo Vysokej nad Kysucou.



Obecný úrad vo Vysokej nad Kysucou

Otvorenia sa sám zúčastnil. Interiér izby graficky a esteticky navrhol akademický maliar Miroslav Cipár. Obsahuje dobové fotografie Kysúc, ktoré sa prelínajú dokumentmi zo života Eugena. Nájdeme tu aj pozostatky z kozmickej lode Apollo 17 a vlastnoručný podpis s venovaním od "Apolóna z Kysúc". Dostupnosť na bicykli k pamätnej izbe je veľmi jednoduchý. Mestský úrad sa nachádza v tichej časti mesta pri rieke Kysuca. Neďaleko úradu vedie diaľková cykloturistická trasa



Expozícia izby - skafander

005 - Kysucká cyklomagistrála. Od lávky ponad riekou Kysuca je pamätná izba (mestský úrad) vzdialená 400 m, vedie k nej cesta poza panelové domy popri rieke. Zaparkovať bicykel je možné priamo na mieste. Prehliadka pamätnej izby je možná počas pracovných dní, mimo nich je potrebné vopred sa dohodnúť.

JUST RIDE

PAMÄTNÁ IZBA J. PALÁRIKA



Hlavná časť pamätnej izby

Ján "Beskydov" Palárik bol významným slovenským publicistom, dramatikom a katolíckym kňazom 19. storočia. Narodil sa v obci Raková, zomrel v obci Majcichov (Trnavský kraj), kde dlho pôsobil v kňazskom rúchu. Stal sa jedným zo zakladateľov modernej slovenskej drámy a priekopníkom divadla a divadelníctva na Slovensku. Medzi jeho najznámejšie dramatické diela patrí napríklad Drotár alebo Dobrodružstvo pri obžinkoch. Na jeho počesť sa každoročne koná súťažná prehliadka ochotníckych divadiel v rodnej obci Raková. Tu, na obecnom úrade je

zriadená aj jeho pamätná izba. Je zameraná na život a dielo tohto významného rodáka. Na prehliadku pamätnej izby je potrebné vopred sa dohodnúť. V obci stojí i rodný dom Janka Palárika, na ňom je však umiestnená len jeho busta s tabuľou. Pamätná izba, teda budova obecného úradu, je na bicykli ľahko dostupná. Nachádza sa vedľa hlavnej cesty č. 487 naproti katolíckemu kostolu. Začína tu aj žltá cykloturistická trasa č. 8464 nazvaná ako Cyklotrasa vzájomnosti. Bezpečne zaparkovať bicykel je možné pri budove kultúrneho domu.



Informačné panely v pamätnej izbe



Expozícia historických predmetov

Odporúčané cyklotrasy:

8464

Cyklotrasa vzájomnosti



Zaujímavosti v okolí:

Vlastivedné múzeum v Krásne nad Kysucou, Bystrická cyklotrasa, Kaštieľ v Oščadnici, Lyžiarske stredisko Veľká Rača-Oščadnica, Kysucká galéria, Kysucké múzeum v Čadci, Kamenné gule Milošová, Rodný dom Jozefa Kronera v Staškove

Odkazy:



Informácie o trase:

Lokalita sa nachádza priamo v centre obce pri začiatku cyklotrasy

Odporúčané cyklotrasy:

005
Kysucká cyklomagistrála 

006
Oravská cyklomagistrála 

Zaujímavosti v okolí:

Skanzen Vychylovka,
Lesná úvratová železnica
Vychylovka, Oravská Lesná
železnica Tanečník, Orloj
Stará Bystrica, Rozhľadňa na
Bobovci Stará Bystrica

Odkazy:



Informácie o trase:

Vychylovka – rozhľadňa
Demänová
6,4 km – 50 minút,
prevýšenie/klesanie:
392 m/42 m

JUST RIDE

ROZHĽADŇA V SEDLE DEMÄNOVÁ

Sedlo Demänová alebo takisto použí-
vaný názov sedlo Beskyd leží na geo-
grafickej hranici medzi regiónmi Ky-
súc a Oravy. Stretávajú sa tu koľajnice
Lesnej úvratovej železnice z Vychy-
lovky s Oravskou lesnou železničkou
z Oravskej Lesnej. Z tej druhej sem
pravidelne jazdia zo stanice Tanečník
turistické vláčiky, hore je aj budova
železničnej zastávky. Už v roku 2008
tu bola v nadmorskej výške 958 m



Objekt rozhľadne

postavená malá 7 m vysoká dreve-
ná rozhľadňa. Tá časom doslúžila
a v roku 2017 bola nahradená novou
a vyššou. Má 2 poschodia, celkovú
výšku 10 m a vyhladkovú plošinu vo
výške 7 m, na ktorú vedie 26 schodov.
Výhľad je obmedzený na východ
a juhovýchod. Dominujú mu vrcholy
Magurky (nad Oravskou priehradou),
Pilska a Babej hory, Paráča a pri
dobrej viditeľnosti vidieť aj Roháče.

Najbližšie k nám však leží rozoklaný
vrchol Veľkého Rozsutca. Bližšiu
identifikáciu výhľadu a konkrétnych
vrcholov pomáha určit panoramatic-
ká tabuľa, umiestnená na vyhlad-
kovej plošine rozhľadne.
Do sedla prichádzajú po lesných
cestách z Kysúc červenoznačená
Kysucká cyklomagistrála č. 005, ktorá
vedie po starej lesnej ceste. Miestami
je už však cesta dosť zničená a vhod-



Oravská železnička

ná je najmä pre MTB bicykle. Od
skanzenu z Vychylovky je to viac
ako 5 km. Z Oravskej strany do sedla
prichádza Oravská cyklomagistrála
č. 006 po dobrej lesnej ceste. Z obce
Oravská Lesná je to 7 km. Od cyklo-
smerovníka je to k rozhľadni pešo
ešte asi 200 m. V súčasnosti na lesnej
ceste v Kysuckej časti prebieha
kalamitná ťažba dreva, preto je lepšie
použiť trasu z Oravy.



Stanica Oravskej železničky pri rozhľadni

JUST RIDE

SKANZEN VO VYCHYLOVKE



Vodný mlyn v múzeu

Skanzen vo Vychylovke – Múzeum
Kysuckej dediny leží v CHKO Kysu-
ce, v doline Chmúra, v rovnomene-
nej miestnej časti Novej Bystrice.
Začiatok jeho výstavby sa datuje do
roku 1974. Dnes patrí k najväčším
skanzenom Slovenska, je v ňom
umiestnených 34 stavieb ľudovej
architektúry. Väčšina z domčekov
sem bola prenesená v súčasnosti
už z neexistujúcich obcí Harvelka
a Riečnica. Centrom skanzenu je
kamenná kaplnka Panny Márie Ru-
žencovej zo Zborova nad Bystricou.
K ďalším dominantným objektom
patria krčma z Korne, vodný mlyn
a píla s hrázdenou konštrukciou
z obce Klubina a najstarší obytný
dom z Oščadnice. Počas letnej
sezóny je tu možné vidieť prácu
kysuckých remeselníkov, vystúpenia
folklórnych skupín, ako aj prípravu
tradičných kysuckých jedál.
Najväčšou atrakciou v skanzene je

však určite jazda na vláčiku lesnej
úvratovej železnice v časti Chmú-
ra – Tanečník. Tento úsek obsahuje
unikátne úvrte, ktoré dnes patria
k celosvetovým raritám. Radosť
z jazdy je rovnaká, či už parnou lo-
komotívou alebo dieselovým moto-
ráčikom. Malý vagónik premáva aj
do sedla Beskyd, kde sa trasa spája
s úsekom Oravskej lesnej železnice.
Ako východisko na cyklovýlet možno
zvoliť mesto Krásno nad Kysucou. Za
múzeom pri Kysuci vedie nový cyk-
lochodník, ktorý sa o chvíľu napojí
na Kysuckú cyklomagistrálu č. 005.
Tá v dĺžke 19 km vedie bezpečným
cyklochodníkom po telese bývalej
lesnej železnice Bystrickou dolinou,
po ktorom prideme až do Novej
Bystrice. Tu cyklochodník končí
a červeno značená Kysucká cyklo-
magistrála nás privedie po ceste
takmer k bráne skanzenu v miestnej
časti Vychylovka.



Kaplnka Panny Márie Ružencovej



Historická lokomotíva pri múzeu

Odporúčané cyklotrasy:

005
Kysucká cyklomagistrála 

Zaujímavosti v okolí:

Kysucká úvratová železnica,
Oravská lesná železnica,
Rozhľadňa v sedle Beskyd,
Múzeum v Krásne nad Kysucou,
Orloj v Starej Bystrici, Rozhľadňa
Bobovec nad Starou Bystricou,
Kysucká galéria v kaštieli
v Oščadnici, Kostol a Kalvária
v Oščadnici, Kaštieľ Radola

Odkazy:



Informácie o trase:

Krásno nad Kysucou (centrum)
– Skanzen Vychylovka
27,5 km – 2 hodiny, 30 minút,
prevýšenie/klesanie:
451 m/155 m

Odporúčané cyklotrasy:

005

Kysucká cyklomagistrála



Zaujímavosti v okolí:

Drotárske múzeum Veľké Rovné, Bytčianky zámok so Sobášnym palácom, Budatínsky hrad a park, Pamätná izba E. A. Cernana Vysoká nad Kysucou

Odkazy:



Informácie o trase:

Veľké Rovné (centrum) –
Zarúbaná Kýčera
8 km – 1 hodina,
prevýšenie/klesanie:
502 m/20 m

ROZHLADŇA ZARÚBANÁ KÝČERA

JUST RIDE



Výhľad z rozhľadne na Kysuce

Za rozhľadňou Zarúbaná Kýčera na 884 m vysokom rovnomennom kopci je možné vyraziť do centrálnych Javorníkov. Drevená vyhliadková veža bola postavená obcou Veľké Rovné v roku 2013. Má výšku 18 m. Na vyhliadkovú plošinu vo výške 15 m treba vystúpiť troma pomerne strmými rebríkmi, pričom na nich zdoláme 46 priečok. Vystúpiť hore sa však oplatí. Z plošiny rozhľadne sa nám naskytne zaujímavý kruhový výhľad, asi najpozoruhodnejší z rozhľadní Žilinského kraja. Najbližšie vidíme súbor okolitých pohorí – Biele Karpaty, Súľovské vrchy, Malú a Veľkú Fatru, veniec hôr pokračuje hrebeňmi Kysuckej vrchoviny, Oravských, Kysuckých a Moravsko-sliezskych Beskýd. Panorámu

uzatvárajú Turzovská vrchovina a Javorníky. Za dobrej viditeľnosti vidieť aj Západné Tatry. Z dominantných vrcholov sú to Vršatecké bradlá, Lysá hora, Veľká Rača, Rozsutce, Pílsko, Babia hora, Martinské hole... Na MTB bicykli sa možno k rozhľadni dostať odbočením z červeno značenej Kysuckej cyklomagistrály č. 005 z obce Veľké Rovné stúpaním po ceste II/541 až do jej miestnej časti Ivor. Tu po neznačenej trase odbočíme doprava smerom k osade Dolinka a po spevnenej ceste vystúpame k malej kaplnke, ktorá je zovretá štyrmi lipami. Od nej nás čaká potom náročný strmý výstup až k samotnej rozhľadni, pri ktorej je postavené aj odpočívadlo.



Kaplnka cestou na rozhľadňu



Celodrevený objekt rozhľadne

JUST RIDE

PÚTNE MIESTO ŽIVČÁKOVÁ



Kostol na Živčákovej

Na hore Živčáková nad obcou Korňa sa nachádza najznámejšie a najnavštevovanejšie miesto Kysúc. Je ním pútnické miesto, na ktorom sa údajne v roku 1958 miestnemu hájnikovi Matúšovi Lašútovi z Turzovky zjavila Panna Mária. Odvtedy na horu začali chodiť pútnici, ktorí si z nej odnášali aj vodu z neďalekých prameňov. V roku 1989 mnohí veriaci požiadali Biskupský úrad v Nitre o možnosť postavenia kaplnky na vrchole hory. Tá bola zrealizovaná v roku 2003 a zasvätená Panne Márii, Kráľovnej pokoja. V roku 2008 sa tu začal stavať

aj kostol Panny Márie, Matky Cirkvi. V tom istom roku bola Živčáková vyhlásená aj za Mariánske pútnické miesto. Kostol bol potom vysvätený 4.10.2015 za účasti biskupov Slovenska, Čiech a Ukrajiny a asi 15 000 veriacich. Súčasťou chrámu je aj 30 m vysoká veža, ktorá bola dokončená v roku 2013. Na streche má pozlattenú korunu a vo vrchole 830 kg ťažký zvon Mária. Veža slúži aj ako rozhľadňa, z jej vyhliadkovej ochoze sa naskytá kruhový výhľad. Vo venci okolitých hôr Javorníkov a Beskýd mu dominuje majestátna Lysá hora. Neďaleko lokality prechádza diaľková červeno značená Kysucká cyklomagistrála č. 005. Najlepším východiskom na výlet je mesto Turzovka. Z jeho časti Stred vyrazíme po ceste smerom na Klokočov a prideme na odbočku na Kysuckú cyklomagistrálu. Po nej pokračujeme dolava do obce Korňa, prejdeme popod Ropný prameň a v miestnej časti Korňanka odbočíme dolava na neznačenú asfaltovú cestu stúpajúcu až ku kostolu na Živčákovej. Je potrebné upozorniť, že na tejto ceste je v oboch smeroch regulačný svetelný semafor, ktorý púšťa autá striedavo jednosmerne. Cyklisti v stúpaní zdola na „zelenú“ budú stretávať už autá v protismere, preto treba jazdiť opatrne krajom cesty a zásadne za sebou. Pri zjazde smerom dole by cyklisti už mali stíhať zelenú vlnu semafora.



Výhľad z veže kostola

Odporúčané cyklotrasy:

005

Kysucká cyklomagistrála



Zaujímavosti v okolí:

Korniansky ropný prameň, 7 divov Korne, Klokočovské skálie, Pamätná izba Jána Palárika v Rakovej, Pamätná izba E.A. Cernana Vysoká nad Kysucou, Rodný dom Jozefa Kronera Staškov, Kamenné gule Megoňky, Rozhľadňa Tetřev

Odkazy:



Informácie o trase:

Turzovka – Pútnické miesto
Živčáková
8,7 km – 1 hodina,
prevýšenie/klesanie:
282 m/0 m

Odporúčané cyklotrasy:

002

Vážska cyklomagistrála



Zaujímavosti v okolí:

Budatínsky park, pamiatky mesta Žilina, vodné dielo Žilina, hrad Strečno, Starhrad, Bytčianky zámok so Sobášnym palácom

Odkazy:



Informácie o trase:

Budatín (parkovisko) –
Budatín (hrad)
0,1 km – 5 minút,
prevýšenie/klesanie: 0 m

BUDATÍNSKY HRAD

V Žiline – mestskej časti Budatín sa nachádza rovnomenný Budatínsky hrad. Bol postavený ako strážny vodný hrad v druhej polovici 13. storočia na strategickom mieste na sútoku riek Váh a Kysuca. Jeho najstaršou časťou je hradná veža. Bola postavená na malej skale a obklopená nivou Váhu a bažinatým terénom. K veži boli postupne dostavované ďalšie časti, paláce, opevnenia a hospodárske budovy. Areál bol najväčším na prelome 18. – 19. storočia. Dnes sa z neho zachovala najmä jeho centrálna hradná časť, ktorá v posledných rokoch bola zásadne zrekonštruovaná. V roku 2014 bola znova sprístupnená hradná veža, do ktorej boli umiestnené muzeálne expozície a jej dolná časť je venovaná histórii hradu. Tu si možno pozrieť viaceré jeho vizualizácie z rôznych stavebných období. Na ďalších poschodiach sa nachádza expozícia hodín a žilinské katovské meče. Horné poschodie slúži ako rozhľadňa, je z neho krásny výhľad na blízke aj vzdialené okolie. Jednak na ostatné budovy areálu, park, ako aj na tok rieky Váh a mesto Žilina. Panorámu za nimi dotvárajú kopce okolitých pohorí. Znova sprístup-

nená bola aj kaplnka a expozícia drotárstva. Prístup na bicykli je možný po Vážskej cyklomagistrále, či už v smere od Bytče alebo z opačnej strany zo Strečna a od VD Žilina, ako aj z Kysúc. Bližší popis je v kapitolke Budatínsky park. Všetky trasy sú vhodné pre cestný bicykel, treba však podotknúť, že v areáli Parku je jazda na bicykli zakázaná a bicykel v ňom je treba tlačiť.



Výhľad z veže Budatínskeho hradu



Zrekonštruovaná časť hradu

JUST RIDE

JUST RIDE

BUDATÍNSKY PARK



Príchod do parku po cyklotrase

V meste Žilina, mestskej časti Budatín, pri sútoku riek Váh a Kysuca sa nachádza areál Budatínskeho hradu. K nemu neodmysliteľne patrí aj rozľahlý chránený park, ktorý je historicky pôvodne anglický a má korene v 18. storočí. Na ploche približne 4 ha možno vidieť veľké množstvo vzácných a starých drevín, viaceré lipy v ňom majú aj viac ako 300 rokov. V areáli je aj odpočinkové miesto lokalizované s výhľadom na sútok vyššie spomínaných riek. Kúsok od neho sa nachádza plastika pltníkov, ktorí splavovali drevo po Váhu. Z viacerých častí parku, z jeho chodníkov sú pekné pohľady na objekty Budatínskeho hradu. Samotný park je malebný v každom ročnom období, keď je v zimnom šate, na jar, keď stromy nahadzujú listy alebo v lete, keď z korún

košatých stromov počuť spev vtákov. No predsa len najkrajší a najfarebnejší je na jeseň, kedy k jeho ešte väčšej tajomnosti prispievajú hmly stúpajúce z údolí. K areálu prichádza zo západu z cesty II/507 červeno značená Vážska cyklomagistrála č. 002. Tá prechádza parkom, no cez jeho areál musia cyklisti zosadnúť a bicykel pretlačiť. Trasa potom ďalej pokračuje popri Váhu v smere na východ k vodnému dielu Žilina a ďalej na Strečno. Odtiaľto je teda prístup do parku aj z východnej strany. Zo severu z Kysúc prichádza k hradu modro značená cykloturistická trasa č. 2403. Pred vstupnou bránou do areálu hradu a parku je umiestnený aj Budatínsky cyklopoľudník. Všetky trasy sú vhodné pre cestný bicykel.



Slnečné lúče a oddych v anglickom parku

Odporúčané cyklotrasy:

002

Vážska cyklomagistrála



2403



Zaujímavosti v okolí:

Budatínsky hrad, pamiatky mesta Žilina, vodné dielo Žilina, hrad Strečno, Starhrad, Bytčianky zámok so Sobášnym palácom, kaštieľ Radola

Odkazy:



Informácie o trase:

Budatín (parkovisko) –
Budatín (park)
0,1 km – 5 minút,
prevýšenie/klesanie: 0 m

Odporúčané cyklotrasy:

5478  | 2405  | 5447 

Zaujímavosti v okolí:

Rozhľadňa Terchovské srdce,
Vrátna dolina, Starhrad, hrad
Strečno, vodné dielo Žilina

Odkazy:



Informácie o trase:

Terchová (centrálna
cykloorientácia) – symbolický
rodný dom Juraja Jánošíka
7,6 km – 45 minút,
prevýšenie/klesanie:
295 m/61 m

TERCHOVÁ JÁNOŠÍK

Obec Terchová je historicky spätá s osobou Juraja Jánošíka. Narodil sa v osade u Jánošov v roku 1688, popravený bol v roku 1721 v Liptovskom Mikuláši. Hoci jeho rodný dom už nestojí, na mieste kde sa nachádzal je dnes umiestnená pamätná tabuľa. Neďaleko od tohto miesta bol v roku 2018 slávnostne otvorený v existujúcej drevenici, v osade U Jánošov, jeho symbolický rodný dom. Je



Jánošíkova socha nad Terchovou

v ňom umiestnená malá muzeálna expozícia. Najviditeľnejšou pripomienkou na Jánošíka je však jeho socha v nadživotnej veľkosti. Stojí na malom návrší nad obcou, je vysoká 7,5 metra a je zhotovená z ušľachtitého ocelového plechu. Vyrobil ju v roku 1988 akademický sochár Ján Kulich. O živote Juraja Jánošíka sa najviac dozvieme v jeho miestnom múzeu, ktoré sa nachádza v objekte Obecného úradu. Expozícia bola

zriadená v roku 2008. Okrem života najznámejšieho slovenského zbojníka sa tu dozvieme viac aj o terchovských obydlíach, zvykoch, remeslách a miestnom folklóre. Všetky miesta spojené s menom Juraja Jánošíka sú ľahko dostupné aj na bicykli. Od centrálnej cykloorientácie pri kostole je to iba kúsok do Múzea Juraja Jánošíka, ku kovovej soche sa dostaneme zasa odbočením



Symbolický Jánošíkov rodň dom

zo zelenej cyklotrasy č. 5478 do Vrátnej doliny. K symbolickému rodnému domu Juraja Jánošíka vyrazíme tiež od centrálnej cykloorientácie. Po modrej cyklotrase č. 2405 a ďalej po zelenej č. 5447 cez osady Panská Lúka a Šípková prideme priamo do osady u Jánošov. Tu treba pri náučných paneloch z cyklotrasy odbočiť po asfaltovej ceste asi 200 m doľava, kedy sa po krátkom stúpaní dostaneme rovno k spomínanej chalupe.



Orientačný bod a informačná tabuľa pri Osade u Jánošov

JUST RIDE

JUST RIDE

ROZHĽADŇA TERCHOVSKÉ SRDCE

K novým dominantám Terchovej patrí rozhľadňa Terchovské srdce. Na vršku Oblaz v nadmorskej výške 593 metrov ju postavila v roku 2015 obec Terchová. Netradičný kovový tvar ihlana je v obvodovej časti obložený umelým šindľom, má 3 vyhlídkové terasy, celkovú výšku 30 m, na ktorú vedie 85 schodov. Z rozhľadne sa otvára kruhový výhľad, ktorému dominujú predovšetkým blízke malofatranské vrcholy. V nich vynikajú najmä Malý a Veľký Rozsutec, ďalej Boboty, siluety Obšivanky, Tiesňavy a vrchol Sokolie. Pod nami je obec Terchová. Údolím Varínky sa otvára výhľad na západ smerom na Žilinu. Na opačnej strane sú vrcholy Kysuckej vrchoviny, v ktorej dominuje Mravečník. Zaujímavosťou lokality je jej previazanosť s Jánošíkom. Na mieste rozhľadne stála šibenica, na ktorej vyhasol život filmového Jánošíka, stvárneného legendárnym Palom Bielikom.

Hoci na rozhľadňu nevedie značená cyklotrasa, dá sa na ňu dostať na bicykli pomerne jednoducho. Vychádzame od centrálnej cykloorientácie pri kostole po modrej cyklotrase č. 2405. Tú však pri obchode Lidl opustíme vľavo, prejdeme mostíkom a pokračujeme po ceste spolu s náučným chodníkom úpäťm kopca. Mierne stúpanie sa po ostróm odbočení doprava zmení na ostré stúpanie až k rozhľadni. Zvládnu ho len zdatní cyklisti, treba však brať ohľad na veľkú frekvenciu peších turistov. Platí to najmä pri spätnom



Rozhľadňa Terchovské srdce

zjazde, kedy je lepšie zosadnúť z bicykla a potlačiť ho. Druhou a lepšou variantou je možnosť využitia značenej žltej cykloturistickej trasy č. 8453, ktorá je menej náročná. Trasa sa odpája z modrej trasy č. 2424 na konci obce Terchová a pokračuje poľnou cestou tiahlym stúpaním až priamo za samotnú rozhľadňu na križovatku, kde žltá trasa pokračuje vľavo smerom na Mravečník. K rozhľadni však odbočíme doprava, tá sa nachádza 200 metrov od značenej trasy.



Výhľad na okolie

Odporúčané cyklotrasy:

2405  | 2424  | 8453 

Zaujímavosti v okolí:

Betlehem v kostole, Múzeum
Juraja Jánošíka, Jánošíkova
socha a replika jeho rodného
domu – všetko v Terchovej,
Vrátna dolina, Starhrad, hrad
Strečno, vodné dielo Žilina

Odkazy:



Informácie o trase:

Terchová (cykloorientácia) –
rozhľadňa Terchovské srdce
1,9 km – 20 minút,
prevýšenie/klesanie:
116 m/25 m

Odporúčané cyklotrasy:

002

Vážska cyklomagistrála



5431



Zaujímavosti v okolí:

Starhrad, vodné dielo Žilina, Rozhľadňa Špicák Strečno, Betlehem v kostole, Múzeum Juraja Jánošíka, Jánošíkova socha a replika jeho rodného domu – všetko v Terchovej, rozhľadňa Terchovské srdce, pamiatky Žiliny

Odkazy:



Informácie o trase:

Strečno (lávka) – hrad Strečno
1,1 km – 15 minút,
prevýšenie/klesanie:
88 m/0 m

HRAD STREČNO

Výraznou krajinnou dominantou na ľavom brehu Váhu v mieste, kde rieka opúšťa Strečniansky meander, je hrad Strečno. Je postavený na strméj skale priamo nad riekou, leží v nadmorskej výške 440 m. Hrad je rekonštruovaný a nachádza sa v ňom expozícia Považského múzea v Žiline. Bol postavený zrejme v 14. storočí, k jeho významným majiteľom v toku dejín patrili Matúš Čák Trenčiansky, kráľovná Barbora Celj-



Pohľad na kompu

ská, bratia Kostkovci a Ján Zápoľský. Najznámejšími majiteľmi hradu však boli palatín František Vešeléní a jeho manželka Žofia Bosniaková, ktorá sa zapísala do histórie svojou charitatívnou činnosťou. Po smrti bola pochovaná v hradnej kaplnke, kde jej telo zostalo zachované skoro v neporušenom stave aj po takmer 80 rokoch. Potom bola presťahovaná do kostola v Tepličke nad Váhom, kde jej pozostatky v roku 2009 zničil vandal. Dnes portréty oboch manželov visia v hradnej kaplnke a na



Pohľad na hrad z Nezbedskej Lúčky

svojom pôvodnom mieste odpočívajú aj modelová replika tela svätej. Pri návšteve hradu si po prehliadke expozícií nenechajte ujsť príležitosť vystúpiť na hradnú vežu, z ktorej je krásny kruhový výhľad do doliny Váhu a na blízke i vzdialené okolité horstvá. Pod hradom je postavená aj historická osada Paseka. Prístup na bicykli na hrad Strečno je pomerne jednoduchý. Z červeno značenej Vážskej cyklomagistrály



Vstup do hradu

č. 002 odbočením pri centrálnej orientácii na ľavom brehu rieky Váh, v blízkosti lávky cez riek, prejdeme na zeleno značenú cyklotrasu č. 5431. Po nej podíďeme cestu I/18 a začíname stúpať asfaltovou cestou pomedzi domy v obci. Asi po 500 metroch však cykloznačku opustíme, v serpentíne odbočíme doľava a následne doprava na obslužnú komunikáciu. Po nej vystúpame až k hradu. Prejdeme dreveným mostom a bicykel zaparkujeme za vstupnou bránou pri pokladni.

JUST RIDE

JUST RIDE

STARHRAD



Pohľad na hrad spoza Váhu

Ďalšou historickou dominantou v mieste, kde rieka opúšťa Strečniansky meander, sú malebné zrúcaniny Starhradu na pravom brehu Váhu. Stojí priamo nad riekou na strmom skalnatom svahu v bočnom hrebienku vrchola Plešela v nadmorskej výške 475 metrov. Impozantný pohľad na ne je najmä z ľavého brehu Váhu. Tajomná silueta hradu vyniká v každom ročnom období, no predsa len najkrajšia je na jeseň. Bol postavený v 13. storočí na starej obchodnej ceste Považím. K jeho významným majiteľom patrili Matúš Čák Trenčiansky, zvolenský magister Donč, Pongrácovci a Kostkovci. Pustnúť začal v priebehu 18. storočia. Novodobou zaujímavosťou je, že „zabudnutý“ hrad bol zaradený medzi národné kultúrne pamiatky Slovenskej republiky až v roku 2017. Jeho dominantnou časťou je mohutná veža s príslušným palácom horného hradu. Od nich sa nám naskytá výnimočný



Časť hradnej steny

pohľad do doliny Domašinskeho meandru. Hlboko pod nami vidíme prúdiť množstvo áut alebo občas preplávať plte po Váhu. Ak chceme Starhrad navštíviť na bicykli, časť trasy sa odvezieme a časť trasy budeme bicykel tlačiť. Z červeno značenej Vážskej cyklomagistrály č. 002 prejdeme lávkou ponad Váh na jeho pravý breh do Nezbedskej Lúčky. Tu odbočíme na zeleno značenú cyklotrasu č. 5442, ktorou pokračujeme obcou a potom po lesnej ceste podíďeme železničné mosty. Touto cestou pokračujeme ďalej v nive proti toku Váhu až sa pred nami objaví zrúcanina hradu. Od rieky odbočíme potom do doliny Hradského potoka a mierne stúpame k miestu, kde z cesty odbočí doprava červená turistická značka. Po nej nás čaká k hradu kratšie strmšie stúpanie po lesnej ceste, po ktorej však musíme ísť pešo a bicykel potlačiť.



Cestou zo Starhradu

Odporúčané cyklotrasy:

002

Vážska cyklomagistrála



5442



Zaujímavosti v okolí:

hrad Strečno, vodné dielo Žilina, Betlehem v kostole, Múzeum Juraja Jánošíka, Jánošíkova socha a replika jeho rodného domu – všetko v Terchovej, rozhľadňa Terchovské srdce, rozhľadňa Špicák Strečno, pamiatky Žiliny

Odkazy:



Informácie o trase:

Strečno (lávka) – Starhrad
3,3 km – 20 minút,
prevýšenie/klesanie:
90 m/10 m

Odporúčané cyklotrasy:

5405



Zaujímavosti v okolí:

kúpele Rajecké Teplice,
pamiatky Žiliny, Poluvsianska
skalná ihla, vodné dielo Žilina,
drevený kostol v Trnovom,
Múzeum Rajec, Súľovské
skaly

Odkazy:



Informácie o trase:

Lietavská Svinná – Lietavský
hrad

**2,6 km – 30 minút,
prevýšenie/klesanie:
221 m/70 m**

HRAD LIETAVA

Lietavský hrad sa nachádza vo východnej časti Súľovských vrchov neďaleko vrchu Cibulník v nadmorskej výške 635 m. Svojou mierou zachovania patrí k najväčším hradom na Slovensku so zastavanou plochou 1 ha. Bol postavený zrejme v poslednej štvrtine 13. storočia Balašovcami. K významným majiteľom patrili Matúš Čák Trenčiansky, kráľ Žigmund Luxemburský, Pavol Kíníži a Kos-



Vstup do hradu

V jej prízemí sa predáva občerstvenie a suveníry. Z horných častí hradu sa návštevníkom otvárajú krásne výhľady na blízke aj vzdialené okolie. Okolo hradu vedie cez obce Lietava, Podhorie a Lietavská Svinná okružná zeleno značená cykloturistická trasa č. 5405. Z viacerých miest na nej sa otvárajú pekné pohľady na monumentálnu hradnú pevnosť. Na samotný hrad značená cyklotrasa



Pohľad z hradu na obec Lietava

tkovci. No najznámejší z majiteľov boli Turzovci a predovšetkým palatín Juraj Turzo, ktorý sa tu aj v roku 1567 narodil. V svojej bohatej histórii hrad nikdy nebol dobytý. Od 18. storočia však postupne púšťal a chátral. Od roku 1999 sa o zrúcaninu stará Združenie na záchranu hradu Lietava, ktorému sa podarilo viaceré objekty zakonzerovať a opraviť. V roku 2017 v zrekonštruovanej veži otvorili stálu expozíciu venovanú histórii hradu, archeologickým nálezom a palným zbraňam.

nevedie, ale môžeme naň vyjsť po ceste, ktorou sa vyváža stavebný materiál k obnove hradu. Tá začína v Lietavskej Svinnej, v časti Babkov pri kostole. Ak prichádzame v smere od Lietavskej Svinnej, odbočíme tu doprava na lesnú cestu. Po nej neznačené stúpame až do miesta, kde sa napojíme na modrú turistickú značku. Odtiaľto sa stúpanie zmierňuje a v závere prichádzame skoro po rovine k bránam samotnému hradu.



Pohľad na hrad Lietava

JUST RIDE

JUST RIDE

MÚZEUM DOPRAVY RAJECKÉ TEPLICE



Objekt stanice s vchodom do múzea

Malé múzeum je najmladšou pobočkou Považského múzea v Žiline. Je zamerané na dopravu a nachádza sa v budove železničnej zastávky v kúpeľnom meste Rajecké Teplice. Dokumentuje vývoj dopravy od najstarších čias až po dnešok. Expozícia sa skladá z 3 častí – staršie dejiny dopravy, železničná doprava a cestná do-



Vystavené historické bicykle

prava v 20. storočí, v ktorej dominujú historické motocykle. Nájde sa tu aj starý bicykel. Viacero exponátov približuje praveké, stredoveké a novoveké cesty, ale aj pltníctvo aj novoveké parníky. Návštevníci tu môžu ďalej vidieť aj skutočnú železničnú drežinu, historickú techniku používanú na železnici, ako aj časť starej dopravnej železničnej kancelárie. Pre deti je najlákavejším exponátom funkčné

modelové kolajisko. V múzeu myslia i na regionálne špecifiká – viaceré originálne exponáty sú zo železničných staníc na trati Žilina – Rajec. Súčasťou programu múzea sú aj príležitostné podujatia, ako napríklad jazdy historických vlakov. Najideálnejším východiskom pre návštevu Múzea dopravy na bicykli



Expozícia motocyklov

je mesto Rajec. Odtiaľto sa dostaneme do Rajeckých Teplíc po červeno značenej Rajeckej cyklomagistrale č. 026. Z mesta ňou spočiatku ideme spolu so žltou cyklotrasou č. 8405. Magistrálou pokračujeme cez Kamennú Porubu, Konskú a prideme do cieľa, vyhnúc sa frekventovanej ceste I/64. Pri kúpeľoch potom neznačené odbočíme k objektu železničnej zastávky.

Odporúčané cyklotrasy:

026

Rajecká cyklomagistrála



8405



Zaujímavosti v okolí:

Kúpele Rajecké Teplice,
Poluvsianska skalná ihla,
Múzeum Rajec, Slovenský
Betlehem Rajecká Lesná,
Čičmany, hrad Lietava,
Súľovské skaly, pamiatky Žiliny

Odkazy:



Informácie o trase:

Rajec (centrum) – Múzeum
dopravy v Rajeckých Tepliciach
**9,8 km – 50 minút,
prevýšenie/klesanie:
112 m/141 m**

Odporúčané cyklotrasy:

026

Rajecká cyklomagistrála



Zaujímavosti v okolí:

kúpele Rajecké Teplice, Múzeum dopravy Rajecké Teplice, hrad Lietava, pamiatky Žiliny, Poluvsianska skalná ihla, Čičmany a Múzeum Radenov dom, Múzeum Rajec, Súľovské skaly

Odkazy:



Informácie o trase:

Rajec (centrum) – Betlehem
v Rajeckej Lesnej
5,5 km – 40 minút,
prevýšenie/klesanie:
105 m/25 m

SLOVENSKÝ BETLEHEM RAJECKÁ LESNÁ



Celkový pohľad na betlehem

Jeden z najväčších betlehemov na Slovensku sa nachádza v obci Rajecká Lesná. Nachádza sa v pútnickom mieste Frivald, ktorého centrum tvorí Bazilika Narodenia Preblahoslavennej Panny Márie. Betlehem je umiestnený v samostatnom objekte ležiacom hneď vedľa kostola - v Dome Božieho milosrdenstva a má úctihodný rozmer 8,5 x 3 x 2,5 m. Jeho autorom je rezbár Jozef Pekara, ktorý sa narodil v Borskom Petri, potom býval v osade Šuja pri Rajci a neskôr v Rajeckých Tepliciach, kde v roku 2005 aj zomrel. Na betleheme začal pracovať v roku 1980. Dielo bolo sprístupnené verejnosti v novembri 1995. V kompozícii je tu umiestnených viac ako 300 postáv ľudí a zvierat, z ktorých je asi polovica pohyblivá. V betleheme je okrem jasličiek s narodením Krista zobrazený život na Slovensku s jeho tradíciami, kultúrou a remeslami. Panorámu dotvárajú viaceré známe



Jasličky betlehemu

slovenské objekty. V nich dominujú hrady Bratislava, Devín, Trenčín, Orava ale aj Bojnický zámok. Zo slovenských miest tu nájdeme objekty zo Žiliny, Trnavy, Košíc, Nitry, Levoče, Kremnice, Spišskej Kapituly, ale aj Kolonádový most z Piešťan, Most SNP z Bratislavy alebo drevenicu z Čičmian. Panorámu stráži vrchol tatranského Kriváňa, ktorý je symbolom Slovenska. Ku kostolu v Rajeckej Lesnej s betlehedom sa možno dostať odbočením z červeno značenej Rajeckej cyklomagistrály č. 026 z mesta Rajec. Do obce sa dá dostať na bicykli opatrnou jazdou po pomerne frekventovanej ceste I/64 v smere na Fačkov. Lepším variantom je vyraziť z Rajca neznáme po lokálnej ceste do obce Ďurčiná a odtiaľ pokračovať po spevnenej ceste až do Rajeckej Lesnej. Miestnymi komunikáciami sa dostaneme až ku kostolu, kde je možnosť odparkovať bicykel.

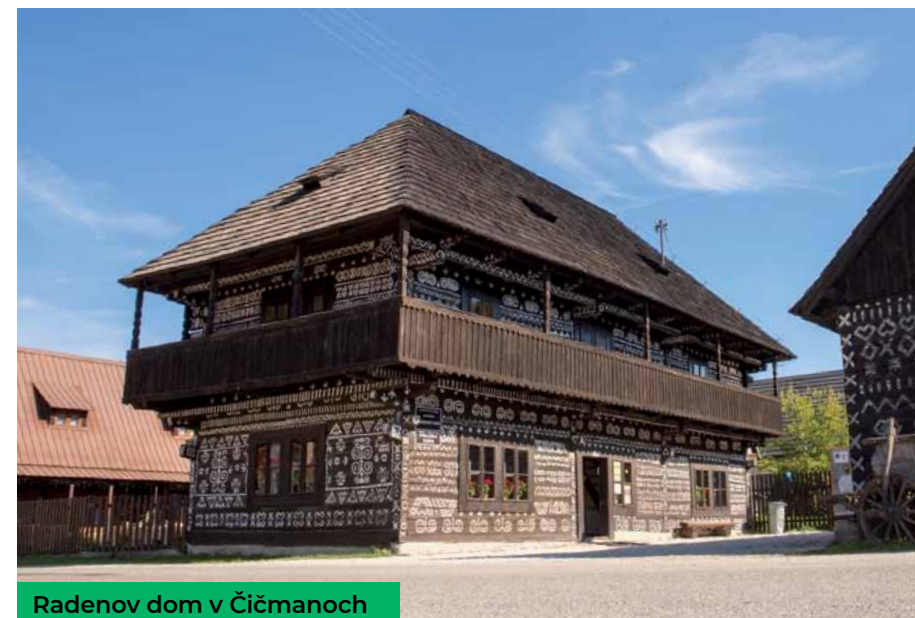


Vstup do betlehemu

JUST RIDE

JUST RIDE

REZERVÁCIA L'UDOVEJ ARCHITEKTÚRY ČIČMANY



Radenov dom v Čičmanoch

Obec Čičmany patrí určite k najmalebnejším a najkrajším nielen v kraji, ale aj na Slovensku. Je známa predovšetkým svojou zachovanou ľudovou architektúrou. Domčeky v nej pripomínajú perníkové chalúčky, vďaka pravidelnej ornamentálnej výzdobe ich fasád, ktorá sa tu začala používať asi pred 200 rokmi. Ich výzdoba a tvary zaujali aj známeho slovenského architekta Dušana Jurkoviča, ktorý vypracoval projekt čičmianskeho gazdovstva na Zemskú výstavu v roku 1895 v Prahe. A možno povedať, že značne ovplyvnili jeho celoživotnú tvorbu. V roku 2010 sa začalo v obci s obnovou dvoch dreveníc, ktoré vlastní Považské múzeum v Žiline. Boli dokončené v roku 2011, ornamentálna výzdoba sa obnovila podľa zachovaných fotografií. Dnes tieto



Cyklovýlet v Čičmanoch

domy – Radenov dom a dom č. 42 slúžia ako muzeálne expozície. Ako sa uvádza pri ich návšteve – unikátne expozície sprítomňujúce život našich predkov, ktorý mal v Čičmanoch svoje osobité špecifiká, je neopakovateľný nikde na svete. Do malebnej dedinky Čičmany dnes nevedie žiadna značená cyklotrasa. V rámci Žilinského kraja vyrazíme na bicykli z mesta Rajec odbočením z červeno značenej Rajeckej cyklomagistrály č. 026. Do obce bicyklujeme opatrnou jazdou po pomerne frekventovanej ceste I/64 v smere na Fačkov, za ním odbočíme do úzkej Čičmianskej doliny na lokálnu cestu, ktorá kopíruje tok Rajčianky. Táto nás privedie až do Čičmian. Všadeprítomné maľované domy potvrdia, že sme na správnom mieste.



Expozícia v Radenovom dome

Odporúčané cyklotrasy:

026

Rajecká cyklomagistrála



Zaujímavosti v okolí:

Slovenský betlehem Rajecká Lesná, kúpele Rajecké Teplice, Múzeum dopravy Rajecké Teplice, hrad Lietava, pamiatky Žiliny, Poluvsianska skalná ihla, Múzeum Rajec, Súľovské skaly

Odkazy:



Informácie o trase:

Rajec (centrum) – Čičmany
20 km – 1 hodina 30 minút,
prevýšenie/klesanie:
235 m/35 m

Odporúčané cyklotrasy:

502B

Zaujímavosti v okolí:

Lašské múzeum, rozhľadňa Bílá hora, Štramberská Trúba, Jaskyňa Šípk, zrúcanina hradu Šostýn, Bezručova vyhládka, Žerotínsky zámok v Novom Jičíne, Hukvaldy

Odkazy:



Informácie o trase:

Lokalita sa nachádza priamo v centre obce pri začiatku cyklotrasy

JUST RIDE

TECHNICKÉ MÚZEUM TATRA

Kto by nepoznal legendárne vozidlá značky Tatra? Práve v múzeu v mestečku Kopřivnice ležiaceho v Moravskosliezskom kraji môžete zhladiť na jednom mieste najucelenejšiu zbierku takmer 60 osobných a nákladných automobilov zo všetkých etáp výroby tejto značky. Okrem samotných vozidiel tu však nájdete aj motory, samostatné podvozky,



Jeden z prvých modelov



Kabriolet

získané trofeje, modely, dizajnérske návrhy či iné raritné kúsky. Budova múzea a bohatá expozícia boli slávnostne otvorené v roku 1997. Okrem technických špeciálov nájdeme v múzeu aj expozíciu nazvanú VENI VIDI VICI ZÁTOPEK, ktorá mapuje život, športové úspechy a osudy manželov Zátokových. V rámci

prehliadky sú k dispozícii aj video-boxy, kde si môže návštevník pozrieť množstvo dokumentov z histórie značky Tatra. Budova múzea sa nachádza vedľa Kultúrneho domu a je pomerne jednoduché sa k nemu dostať. Parkovanie je bezproblémové na vedľajšom parkovisku pri nákupnom centre. Za budovou múzea popri



Expozícia nákladných áut

riečke Kopřivnička vedie cyklotrasa č. 502B po samostatnom cyklochodníku, odbočiť teda do múzea je bezproblémové. Neďaleko od múzea sa nachádza aj križovatka s ďalšími cyklotrasami, ktoré sa na okraji mesta rozvetvujú a tak je sem dobre vybudovaný prístup pre cyklistov zo všetkých smerov.



Pretekársky model Tatry

JUST RIDE

PIVOVAR RADEGAST V NOŠOVICIACH



Hlavná administratívna budova pivovaru

Milovníci piva by nemali obísť budovu svetoznámeho pivovaru Radegast v obci Nošovice neďaleko Frýdku-Mýstku. Prehliadka návštevníkom postupne ukáže, ako sa správne vyrába horké pivo. Prehliadka začína v tzv. Návštevníckom centre. Tu sa návštevník dozvie niečo o histórii piva - príbeh sládky Jaromíra Franzla, ktorý je vlastne otcom charakteristickej horkej chuti piva Radegast. Takisto bude predstavený výrobný proces piva a suroviny, z ktorého pivo pochádza. Prehliadka ďalej pokračuje do výrobných častí, kde si návštevník pozrie celú výrobu

piva v realite. Je to veľmi pôsobivé, zaujímavé a každý návštevník si príde na svoje. Prehliadka sa končí vo veži pivovaru, kde prebieha aj degustácia správne vychladeného piva. Areál pivovaru sa nachádza vedľa hlavnej cesty č. 4774 neďaleko obecného úradu východne od mesta Frýdek-Mýstek. Popri pivovare vedie aj cyklotrasa č. 6174 - Radegast-Beskydy, ktorá tvorí regionálny okruh od Žermanickej priehrady južne k podhoriu Beskyd a odtiaľ severne k vodnej nádrži Těrlícko. Prístup na bicykli je teda bezproblémový aj pre diaľkových cykloturistov.



Návštevnícke centrum pivovaru



Recepcia so sochou Radegasta

Odporúčané cyklotrasy:

6174

Radegast - Beskydy

Zaujímavosti v okolí:

rozhľadňa Prašivá, drevený kostol sv. Antona Paduánskeho pri obci Vyšní Lhoty, Zámok Frýdek, vodná nádrž Žermanice, Hukvaldy

Odkazy:



Informácie o trase:

Frýdek – Místek (žel. stanica) – Pivovar Radegast
6,8 km – 35 minút,
prevýšenie/klesanie:
60 m/0 m

Odporúčané cyklotrasy:

6086

Zaujímavosti v okolí:

Chata Na Čantoryji, drevený kostol v Nýdku, Rytierska trasa, Hutnícká cyklotrasa, drevený kostol Bystřice

Odkazy:



Informácie o trase:

Nýdek (centrum) – rozhľadňa Velká Čantoryje
5,9 km – 1 hod,
prevýšenie/klesanie:
580 m/0 m

ROZHLADŇA VELKÁ ČANTORYJE



Pohľad na areál rozhľadne

Ak chceme ísť na rozhľadňu Velká Čantoryje musíme vystúpiť na rovnomenný najvyšší vrchol Sliezkych Beskyd v Českej republike do nadmorskej výšky 995 m. Táto kovová vyhlídková veža na mohutnom kamennom podstavci je najvyššie najvyššou rozhľadňou v ČR a leží na hranici s Poľskom. Bola sprevádzkovaná v roku 2002, jej projektantom bol Ing. Vladimír Müller. Je vysoká 29 m, vyhlídkovú plošinu má vo výške 21,4 m a vedie na ňu 118 schodov. Po ich absolvovaní sa nám naskytne jedinečný kruhový výhľad na okolité hory a sídla. Z miest je dobre vidieť Český Těšín a Třinec, za nimi Ostravu a poľské mestá Wisla a Ustroń. Okolo ležia vrcholy Moravsko – Sliezkych Beskyd. Za dobrej viditeľnosti je možné pozorovať až Oravské Beskydy s Babou horou, Roháče, Malú Fatru a Nízke Tatry, ako aj najvyššiu horu

Jeseníkov – vrchol Praděd. Pri päte rozhľadne je zrub s občerstvením a zastrešené odpočinkové miesto. Neďaleko rozhľadne sa nachádza aj turistická chata Na Čantoryji, ktorá tu stojí od roku 1904. Priamo až na vrchol k rozhľadni nevedie značená cyklotrasa a to ani z českej či poľskej strany. Najlepšie východisko pre výstup bicyklom je obec Nýdek, z ktorej vyrazíme po značenej cyklotrase 6086 „Po stopách hutníctví“. Tú však opustíme za rázcestím Padoly a ďalej pokračujeme po neznačenej sieti existujúcich lesných ciest. Miestami ideme súbežne s červenou turistickou trasou. Podrobný popis výstupu však nájdete na web stránke www.rozhlednovymrajem.cz/velka-cantoryje/. Trasa je určená výlučne pre MTB bicykle a zdatných cyklistov. Výstup je náročný s veľkým prevýšením.



Na hřebeni Čantoryje



Na rázcestí

JUST RIDE

JUST RIDE

ROZHLADŇA KOZUBOVÁ



Kaplnka svätej Anny

Ojedinelá malá rozhľadňa sa nachádza v Beskydoch, asi 35 km juhozápadne od Frýdku Místku. Je situovaná vo vežičke horskej kamennej kaplnky, ležiacej v nadmorskej výške 981 m na rovnomennom vrchole Kozubová. Kaplnka sv. Anny bola postavená v rokoch 1936 – 1937. Pod miestom, kde sa nachádza, bola v roku 1929 postavená prvá turistická chata Kozubová. Tá však v roku 1973 vyhorela. Súčasný horský hotel bol znova postavený v roku 1982. Na chate možno prespať, občerstviť sa a je tu možné zapožičať si aj kľúčik od rozhľadne v kaplnke. Otváracia doba rozhľadne je teda závislá od prevádzky chaty.

Samotná rozhľadňa je umiestnená vo veži zvonice kaplnky. Tá je

vysoká 18 m, vyhlídkovú plošinu, na ktorú vedie 62 schodov, má vo výške 15 m. Výhľad je možný iba cez okná kaplnky a pre vysoké stromy je značne obmedzený. Vidieť z nej iba smerom na česko – slovensko – poľské pohraničie, kde dominuje vrchol Velká Čantoryje. K rozhľadni na bicykli vyrazíme z obce Milíkov. Priamo až k horskému hotelu Kozubová vedie v dĺžke 5 km značená cyklotrasa 6082. Na lesnej, stále stúpajúcej ceste, sa striedajú rôzne druhy povrchu. Od chaty je to ku kaplnke ešte ďalších 200 m po strmom lesnom chodníku. Podrobný popis trasy nájdete na web stránke www.rozhlednovymrajem.cz/kozubova/. Treba však podotknúť, že táto trasa je určená výlučne pre MTB bicykle.



Chata Kozubová



Interiér chaty

Odporúčané cyklotrasy:

6082

Zaujímavosti v okolí:

Horský hotel Kozubová, Chata na Prašivej, Kamenná chata a rozhľadňa Tetřev pri Hornej Lomnej

Odkazy:



Informácie o trase:

Milíkov(centrum) – rozhľadňa Kozubová
7,2 km – 1 hod,
prevýšenie/klesanie:
558 m/0 m

Zaujímavosti
v okolí:

drevený kostolík Nýdek,
drevený kostol Bystřice,
rozhľadňa Veľká Čantoryje,
vrchol Javorový, náučný
chodník Rytířska stezka

Odkazy:

Informácie
o trase:

Tyra (Píla) – Malý Javorový
5,8 km – 1 hodina,
prevýšenie/klesanie:
445 m/0 m

VÝHLAD Z MALÉHO
JAVOROVÉHO

Vrch Javorový sa týči v Moravsko-sliezskych Beskydách nad údolím rieky Olša a neďaleko od neho vrch Malý Javorový. Na ňom sa nachádza turistická chata, vysoký kovový vysielateľ, zjazdovky a ponúka nám aj krásne výhľady na Sliezko a okolité protihľané vrchy. Aj keď na samotný vrchol Javorového nevedie značená cykloturistická trasa, nájdeme tu viacero vyhliadkových oddychových miest, odkiaľ si môžeme výhľady vychutnať. Asi 500 metrov pod vrcholom je stanica jednosedačkovej lanovky, ktorá sem premáva z obce Oldřichovce. Samotná turistická chata pochádza z roku 1895 a je otvorená celoročne. Priamo pri chate sa nachádza aj servisný stojan pre bicykle, ako aj možnosť nabitia elektrobicyklov. Chata poskytuje ubytovanie a nachádza sa v nej aj reštaurácia.



Stúpanie na Malý Javorový

Na Malý Javorový sa dostaneme po cykloturistickej trase č. 6201. Začať môžeme v mestskej časti Třinca – Tyra, kde môžeme odparkovať auto a vyraziť na bicykli po asfaltovej komunikácii. Cesta zo začiatku stúpa mierne, postupne však nabera na intenzitu a v niektorých úsekoch sklon presahuje 12%. Prevýšenie takmer 500 m dá na takom krátkom úseku skutočne zabráť. Najmä záverečné stovky metrov sú strmé. O to zasľúženejšie je potom občerstvenie na vrchole. Zhruba v polovici stúpania odbočuje cykloturistická trasa smerom do lokality Paseky, kde zabočíme v prípade, že sa z vrcholu nechceme vracat tou istou cestou. Takto môžeme absolvovať okruh, pričom ale odporúčame použiť MTB bicykel. V prípade návratu tou istou cestou nám dobre poslúži aj cestný bicykel.



Cesta preverí kondíciu cyklistov



Interiér turistickej chaty na Javorovom

ROZHĽADŇA
TETŘEV

Rozhľadňa sa nachádza v nadmorskej výške 944 m nad Mostami u Jablunkova, v severovýchodnej časti Beskyd pri Kamennej chate v svahoch Veľkého Polomu. Svoje meno dostala podľa bývalej horskej chaty Tetřev, ktorá stála neďaleko dnešnej Kamennej chaty. Tetřev bol postavený v roku 1924, v roku 1960 vyhorel a vzápätí bol obnovený. No aj ten neskôr chátral a v roku 2009 bol zbúraný. Kamenná chata bola postavená v roku 1929 a pri nej vznikla stavba, ktorá plnila funkciu vodojemu. Ten však časom tiež chátral, až v roku 2011 bol prebudovaný na dnešnú turistickú rozhľadňu. Z pôvodnej stavby ostali iba 4 rohové kamenné piliere, všetko ostatné bolo nanovo dostavané. Rozhľadňa má výšku 10 m, na vyhliadkovú plošinu vo výške 7 m vedie 40 schodov.

Výhľad je možný iba z presklených okien a pre vysoké stromy iba juhovýchodným smerom. Za ideálneho počasia však vidieť na slovenskej strane hrebene Malej Fatry a Západných Tatier, aj vrcholy Veľkej Rače a Veľkého Choča. K rozhľadni je možné dostať sa na bicykli zo slovenskej aj českej strany. Zo Slovenska z obce Raková vedie na hranicu pod Medvediu skalou



Objekt rozhľadne so vstupom

žlto značená cyklotrasa č. 8464 – Po stopách vzájomnosti. Tá sa za hranicou napojí na asfaltovej lesnej ceste na českú značenú cyklotrasu č. 6084, ktorá pokračuje stúpaním až ku Kamennej chate. Z českej strany na toto rázcestie prídeme trasou č. 6081, ktorá začína v obci Mosty u Jablunkova. Trasa je určená pre MTB bicykle.



Rozhľadňa a Kamenná chata pod ňou

Zaujímavosti
v okolí:

Kamenná chata, Trojmedzie,
drevený kostol Hrčava,
Kamenné gule Megoňky,
Klokočovské skálie

Odkazy:

Informácie
o trase:

Raková (centrum) –
rozhľadňa Tetřev
11,8 km – 1 hodina, 30 minút,
prevýšenie/klesanie:
515 m/0 m

Odporúčané cyklotrasy:

Asfaltová cesta začína
v lokalite Papežov

Zaujímavosti v okolí:

Raj drevených sôch Ostravice,
pivovar Radegast Nošovice,
zrub Petra Bezruča, múzeum
Tatra Kopřivnice, bazilika
Frýdek – Místek, singletrails
Bílá

Odkazy:



Informácie o trase:

Krásna (Papežov) – Lysá Hora
7,5 km – 1 hodina, 30 minút,
prevýšenie/klesanie:
730 m/0 m

LYSÁ HORA



Chata Emila Zátopka

Lysá Hora je najvyšší vrchol Moravskosliezkych Beskýd a výškou 1323 metrov patrí k najvyšším vrchom v Čechách. Lysá Hora je často nazývaná ako kráľovná Beskýd, jej pôvodný a občas používaný názov je Gígula. Z vrchola Lysej Hory sa otvára panoramatický kruhový výhľad na Beskydy, Jeseníky, Biele Karpaty, údolie Ostravice a pri dobrej viditeľnosti je možné vidieť aj Vysoké Tatry. Na samotnom vrchole sa nachádza takmer všetko, čo v horách môžete nájsť. Je tu televízny vysielač, meteorologická stanica, stanica horskej služby, bufet a dve horské chaty – Bezručova a chata Emila Zátopka. Nachádza sa tu aj pamätník obetiam nacizmu. Na vrchol vedie viacero turistických značiek zo všetkých strán a preto je občas na vrchole množstvo ľudí a to najmä v turistickej sezóne. Zaujímavosťou je, že na vrchole bola v minulosti umelo vysadená kosodrevina. Obe chaty sú otvorené celoročne, je možné sa tu dobre občerstviť aj ubytovať. Pri oboch chatách sa nachádzajú stojany pre bicykle a nabíjacie stanice pre elektrobicykle.

Na bicykli je možné dostať sa na vrchol jedinou cestou, ktorá je asfaltová. Treba však dávať pozor na premávku, nakoľko cesta je pomerne dosť využívaná. Okrem cyklistov tu jazdia autá, autobus a chodí aj množstvo peších turistov. Samotná cesta začína v lokalite Papežov za obcou Krásna. Stúpanie je dlhé 8,5 km a má niečo cez 700 výškových metrov, cyklisti sa tak musia pri-

praviť na neustále stúpanie, ktoré miestami dosahuje cez 15%. Je preto poriadne výdatné a dĺžka výšlapu bude závisieť iba od kondičky a zdatnosti cyklistu. 2,5 km pod vrcholom sa nachádza lokalita Zimný, odkiaľ je možné využiť ďalšiu prístupovú cestu pre cyklistov, ktorá traverzuje vrchol Lysej Hory a je po nej možné zísť do obce Krásna, Malenovic či Ostravíc. Cykloznačenie však nie je dostatočné, preto je dobré si trasu vopred naštudovať alebo využiť GPS. Cesta z Papežova je vhodná aj pre cestné bicykle. Zvyšné cesty sú vhodné iba pre MTB bicykle.



Výjazd na Lysú Horu

JUST RIDE

JUST RIDE

DREVENÝ KOSTOL NÝDEK

Malý drevený kostol sv. Mikuláša nájdeme na cintoríne v beskydskej obci Nýdek. Založenie kostola sa datuje do roku 1576 a pôvodne bol evanjelický, v súčasnosti je katolícky. Kostol bol viackrát prestavaný, po nevydarených rekonštrukciách však jeho súčasná podoba nezodpovedá pôvodnému vzhľadu. Posledná z nich sa konala v 90. rokoch 20. storočia. V kostole sa konajú každú nedeľu bohoslužby, inak je väčšinou zatvorený. V prípade záujmu o prehliadku je potrebné zavolať na obecný úrad v Nýdku.

Priamo okolo kostolíka prechádza cykloturistická trasa č. 6087, na bicykli sa teda dostaneme ku kostolu pomerne jednoducho. Samotný drevený kostol sa nachádza iba 400 m od centra obce Nýdek, kde sa dá bez problémov zaparkovať a je tu aj viacero možností na občerstvenie. Samotná obec sa hrdí najhustejšou sieťou ob-



Cintorín pri kostole

čerstvenia v širokom okolí. Ďalšou možnosťou je náučná cyklotrasa č. 6086 – Po stopách hutníctví, ktorá vedie v česko-poľskom pohraničí.



Hlavný vchod do drevenej sakrálnnej stavby

Odporúčané cyklotrasy:

6084 | 6086

Zaujímavosti v okolí:

drevený kostol Bystřice,
rozhľadňa Veľká Čantoryje,
Ustroň, náučný chodník
Rytířská stezka

Odkazy:



Informácie o trase:

Nýdek (centrum) – Drevený
kostol Nýdek
0,2 km – 5 minút,
prevýšenie/klesanie:
0 m/0 m

Odporúčané cyklotrasy:

6087 | 10 | 6085

Zaujímavosti v okolí:

drevený kostol Nýdek,
rozhladňa Veľká Čantoryje,
Ustroň, náučný chodník
Rytířska stezka

Odkazy:



Informácie o trase:

Bystřice (centrum) – Drevený
kostol Bystřice
0,2 km – 5 minút,
prevýšenie/klesanie:
0 m/0 m

DREVENÝ KOSTOL BYSTŘICE

V obci Bystřice neďaleko česko – poľskej hranice sa nachádza drevený kostol povýšenia Sv. Kríža. Pôvodný kostol bol postavený v roku 1587 na miestom cintorína. Podobne ako v iných prípadoch v okolí, aj tento kostol bol pôvodne evanjelický, v roku 1654 sa však stal katolíckym. Pôvodne v ňom boli dva veľmi vzácne oltáre, prvý z roku 1588. Kostol postupne chátral, nakoniec ho v roku 1841 rozobrali a drevo sa predalo. Na jeho mieste bol postavený nový kostol, ktorý tu stojí dodnes. Pôvodný oltár v ňom však už nenájdeme. Neďaleko kostola prechádzajú tri rôzne cykloturistické trasy, a to

č. 6087, ktorá smeruje ďalej na do obce Nýdek a č. 10, ktorá prechádza údolím rieky Olša. Tretou trasou je č. 6085, ktorá pokračuje smerom na Vendryně a ďalej do Poľska. Na bicykli sa teda dostaneme ku kostolíku jednoducho a ľahko, priamo z centra obce Bystřice, kde sa môžeme aj občerstviť v dvoch reštauráciách. Na malom námestíčku v obci nájdeme aj viacero užitočných služieb ako potraviny, bankomat a možnosť pohodlného zaparkovania. Kostol je otvorený iba počas bohoslužieb a po telefonicknej dohode, je teda potrebné si zavolať na obecný úrad.



Cintorín pri kostole



Hlavný vchod



Kostol Povýšenia Svätého Kríža

JUST RIDE

JUST RIDE

DREVENÝ KOSTOL HRČAVA



Kostol Svätého Cyrila a Metoda

Malebný drevený kostol sv. Cyrila a Metoda sa nachádza v malej pohraničnej obci Hrčava, ktorá je najvýchodnejšou obcou Českej republiky. Bol postavený v roku 1936 a patrí tak k najmladším v celom okolí. V kostole sa nachádza zaujímavá krstiteľnica. Kostol je každý rok cieľom Cyrilometodskej púte, na ktorú sa vydávajú občania troch

krajín – Česka, Poľska a Slovenska. Ďalšou zaujímavosťou obce je Trojmedzie, čiže hranica troch štátov – Slovenska, Česka a Poľska, ktoré sa nachádza iba necelé 2 km od kostola.

Priamo okolo kostola prechádza cykloturistická trasa č. 561, na bicykli sa teda dostaneme ku kostolu pomerne jednoducho. Ideálne východisko na trasu je z obce Mosty u Jablunkova práve po spomínanej trase č. 561. Vede po dobrej asfaltovej ceste krásnym lesným prostredím až do obce Hrčava. Na trase sa nachádza viacero križovatiek s ďalšími cykloturistickými trasami. Keďže sa kostol nachádza na hranici troch štátov, vieme sa k nemu dostať z každého z nich. Z Poľska môžeme vyraziť z obce Jaworzynka po značenej trase 253, ktorá sa v Čechách napája na trasu č. 561 a pokračuje po nej do Hrčavy. Zo Slovenska môžeme vyraziť z dvoch lokalít. Prvou je obec Svrčinovec, kde sa v jej centre začína modrá trasa č. 2430. Dovedie nás až na českú stranu, po ktorej pokračujeme priamo do obce Hrčava. Kratšia trasa začína v centre obce Čierne zelenou trasou č. 5494, za obcou odbáčaťme na žltú trasu č. 9406 a popod najvyšší most v SR prechádzame do Čiech do obce Hrčava.



Kríž pri kostole



Trojmedzie pri obci Hrčava

Odporúčané cyklotrasy:

561

Zaujímavosti v okolí:

Trojmedzie, Valy – najvyšší
most v SR, Korniansky ropný
prameň, Kamenné gule
Megoňky, Múzeum a kostol
v Čadci

Odkazy:



Informácie o trase:

Mosty u Jablunkova – Hrčava
9 km – 51 minút,
prevýšenie/klesanie:
308 m/196 m

Odporúčané cyklotrasy:

Trasa s vysokým prevýšením
je prejazdná len na MTB bicykli

Zaujímavosti v okolí:

drevený kostolík Nýdek,
drevený kostol Bystřice,
vrchol Javorový, Ustroň, chata
pod Čantoryjou, mestské
a železiarske múzeum Třinec

Odkazy:



Informácie o trase:

Nýdek (centrum) – Rytierska
stezka – Nýdek

12 km – 1 hodina, 45 minút,
prevýšenie/klesanie:

580 m/580 m

NÁUČNÁ RYTIERSKA TRASA

Rytierska trasa je náučná cezhraničná turistická trasa v Beskydoch. Nachádza sa na česko – poľskej hranici, na českej strane v obci Nýdek a na poľskej v meste Ustroň. Na jej chodníku sa nachádza niekoľko informačných panelov, ktoré približujú návštevníkom zaujímavým spôsobom informácie zo života pod Veľkou Čantoryjou. Dočítate sa tu ako sa kedysi žilo v tomto regióne. Samotný vrchol Čantoryje je opradený viacerými legendami a povestami a z toho vznikol aj názov náučnej trasy – Rytierska. Stará legenda rozpráva príbeh o armáde spiacich rytierov, ktorí sa ukrývajú vo vnútri hory. Podľa povesti sa rytieri nachádzajú v obrovskej zlatej

a chaty, ktoré sa nachádzajú kúsok od vrchola. Celá trasa náučnej trasy však nie je vhodná pre bicykle, vedie aj po turistických trasách a niektoré úseky sú bicyklom veľmi ťažko prejazdné. Na bicykli však vieme dané úseky obísť po iných lesných cestách a vyznačených cyklotrasách. Je však potrebné sa dopredu pripraviť, v teréne je už náročnejšie sa zorientovať. Trasa začína v centre obce Nýdek a je určená pre pokročilejších cyklistov, je náročná s väčším prevýšením. Z obce Nýdek takmer stále stúpa, miestami je stúpanie naozaj strmé. V lokalite Za Kámen sa trasa náučnej trasy rozdeľuje, značená je však smerom na lokalitu Pod chatou na Čantoryji. Ne-



Na rytierskej trase



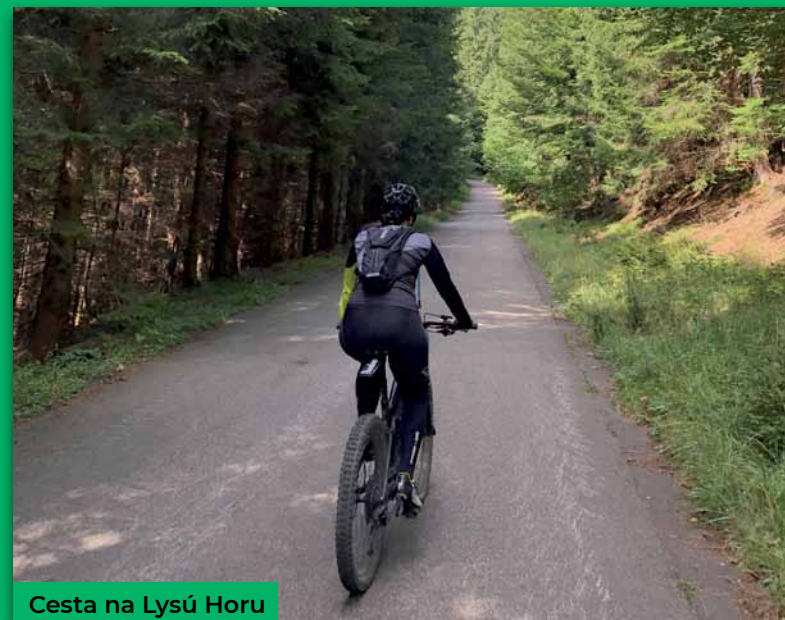
Chata neďaleko Čantoryje

komnate, kde spia za stolmi. Pred mnohými rokmi býval pod vrchom Čantoryje chudobný kováč, ktorého jedného dňa navštívil rytier v zlatom brnení. Požiadal kováča, aby podkul kone rytierov, kováč to spravil a za odmenu dostal staré podkovy, ktoré sa mu po návrate domov premenili na zlato. Od tej doby sa z jeho života stratila chudoba. Rytieri naďalej spia v hore, čakajú kým zaznie trúbka oznamujúca výpravu do boja. Najväčším lákadlom na trase je rozhľadňa na vrchole Veľká Čantoryje

odporúčame však ísť na bicykli týmto smerom, sú tam úseky, ktoré treba bicykel tlačiť a sú veľmi strmé. V osade Za Kámen navrhujeme odbočiť doprava a pokračovať po značenom náučnom chodníku. Miestami je však trasa veľmi technická a menej zdatní cyklisti to budú musieť pretlačiť. Trasa pokračuje až na hranicu s Poľskom, kde sa napája na červenú značenú turistickú trasu a pokračuje po nej až na vrchol Veľké Čantoryje. Tu sa nachádza kovová rozhľadňa a chata. Celá trasa je prejazdná iba na MTB bicykli.



Začiatok Rytierskej trasy



Cesta na Lysú Horu



Drevený kostol v obci Nýdek



Informačná tabuľa pri pamätnej izbe E. A. Cernana



Vydavateľ: **Žilinský samosprávny kraj**

Spracovateľ: **M KREO, s.r.o.**

Texty: **Soňa Kiovská, Ľuboš Krajčík, Michal Hlatký**

Fotografie: **M KREO, s.r.o., Soňa Kiovská, Michal Hlatký**

Grafické spracovanie a tlač: **M KREO, s.r.o.**

Rok vydania: **2019**

Copyright © **Žilinský samosprávny kraj**