



### Konference, semináře, workshopy...

#### Seminář Německé cyklistické akademie, 22.-23. 2. 2012, Pardubice

Pardubice, město přátelské k cyklistům, hostilo experty z Německa, kteří učili naše odborníky, jak naučit česká města lepšímu přístupu k cyklistům. Seminář připravil Německý institut pro urbanistiku (Difu), ve spolupráci s Technickou univerzitou v Drážďanech (TUD). Přednášky ze semináře najdete na [www.cyklostrategie.cz](http://www.cyklostrategie.cz)

#### Seminář Národní cyklistické akademie, 15. 3. 2012 Karlovy Vary

Vzdělávací seminář pro odborníky v rámci projektu Central MeetBike

#### Úvodní workshop k plánům udržitelné městské mobility, 29. 3. 2012, Praha, MD

Vedle informací k plánování udržitelné mobility s návazností na komunální, národní i evropské politiky workshop nabídne i ukázkou praxe z vybraných evropských měst a dá prostor také diskuzi nad jednotlivými aspekty plánů mobility a jejich případné aplikaci do českých podmínek. Akce je určena zejména zástupcům úřadů s rozhodovací pravomocí v dopravním a územním plánování ve městech, dotčeným zástupcům strategického plánování v oblasti státní dopravní, územní i environmentální politiky, ale i všem dalším zájemcům o toto téma. Účast na konferenci je bezplatná.

Informace: [radomira.jordova@cdv.cz](mailto:radomira.jordova@cdv.cz)

Registrace na konferenci je pouze on-line na webové adrese: [www.cdv.cz/registrace/](http://www.cdv.cz/registrace/)

#### FOR BIKES, 30. 3. -1. 4. 2012 Praha-Letňany

Mezinárodní cyklistický veletrh s bohatým doprovodným programem. [www.forbikes.cz](http://www.forbikes.cz)

#### Seminář Národní cyklistické akademie, 5. 4. 2012 Lanškroun

Vzdělávací seminář v rámci projektu Central MeetBike

#### Exkurze 11.-13. 6. 2012, Německo

Třidenní odborná exkurze po cyklistické infrastruktuře německých měst pro zástupce českých měst a novináře v rámci projektu Central MeetBike

#### Kalendář odborných akcí

se zaměřením na cyklistiku najdete v samostatném sloupci na [www.cyklostrategie.cz](http://www.cyklostrategie.cz) Termín vámi plánovaných akcí koordinujte s těmi již avizovanými. Informace o odborných konferencích, workshopech i s odkazem na podrobné informace o akci zasílejte přímo do redakce newsletteru.

### NEWSLETTER koordinátora rozvoje cyklistické dopravy v ČR • 2/2012 • strana 1

## Speciální číslo věnované realizaci evropských cyklistických projektů Central MeetBike a Mobile2020

### Úvodem

**Rádi bychom informovali o spojení sil dvou evropských projektů Central MeetBike a Mobile2020, které se zaměřují na podporu a rozvoj cyklodopravy v ČR. Oba projekty mají sehrát klíčovou roli při naplňování aktualizované Cyklostrategie 2012, konkrétně Priority 3 – Metodické podpory rozvoje cyklistické dopravy ve městech a cíli 3.1. Zvyšování povědomí o nástrojích ovlivňujících podporu cyklistické dopravy.**

Cílem je předat poznatky a zkušenosti těm, kteří rozhodují o cyklistických strategiích, plánují a navrhují cyklistickou infrastrukturu. Jen dobře informovaní odborníci a politici mohou změnit postoj a situaci v oblasti podpory cyklistické dopravy, bez nich není možné dále přenášet podobné myšlenky směrem k široké uživatelské veřejnosti.

Výukové programy, školení, exkurze a další doprovodné akce pod jednotným názvem *Národní cyklistická akademie* budou realizovány v letech 2012 – 2014 prostřednictvím kooperace dvou mezinárodních projektů Central MeetBike a Mobile 2020, za účasti Technických Universit v Drážďanech (TUD) a v Hamburku (TUHH), městského úřadu Zwolle, Institutu pro sociálně-ekologický výzkum (ISOE) se sídlem ve Frankfurtu n. M. a nizozemské cyklistické konzultační společnosti International Bicycle Consultancy (IBC). Budou využity rovněž poznatky z Německé cyklistické akademie, projektu Německého institutu pro urbanistiku (Difu) pro německou vládu.

V České republice je za realizaci projektu Central MeetBike zodpovědné Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. (CDV), za projekt Mobile2020 je zodpovědné Regionální environmentální centrum, Česká republika, o.p.s. (REC ČR).



## Společná opatření pro česká a moravská města

1. Rozšiřovat a posilovat síť měst Uherskohradištské charty (UH charta), která se hlásí k aktivní podpoře cyklistické dopravy a budou vzájemně motivována ke konkrétním krokům a opatřením v terénu, k vytvoření pozice cyklistického koordinátora, výměně zkušeností s ostatními městy či účasti na odborných seminářích.
2. Spolupodílet se na vytvoření společné národní pracovní skupiny (NPS) Cyklostrategie 2012. Mimo školících aktivit účastníků NPS, zahrnujících prezentace, školení, psaný materiál a jiné formy audiovizuálních pomůcek, chceme zajistit perspektivní a dlouhodobé fungování NPS. Tato skupina

bude zajišťovat dlouhodobou propagaci a rozvoj cyklodopravy formou spolupráce, výměny zkušeností, analytické činnosti. Bude se také snažit ulehčit a usnadnit činnosti skýtající pozitivní výstupy pro českou cyklodopravu. Bude se tedy jednat především o komunikační platformu mezi městy a ostatními účastníky z oblasti vládní, nevládní i soukromé. Naším zájmem je vytvořit stabilní, pevné a dlouhotrvající vazby tak, aby byla umožněna perspektivní spolupráce do budoucna, ne pouze po dobu tří let aktivit projektu Central MeetBike a Mobile2020. V rámci budování NPS navážeme i užší vazbu s podobnými, již existujícími subjekty, které jsou aktivní v zahraničí.

### Zapojte se do kampaně Do práce na kole

Kampaně Do práce na kole & Bike to work probíhá v řadě evropských států jako Dánsko, Švýcarsko, Německo, Maďarsko atd. V některých zemích se zařadila mezi vůbec nejvýraznější kampaně. Například v Dánsku se jí každý rok účastní zhruba 100 000 lidí. V západní Evropě kampaně úspěšně přispívá ke zvýšení povědomí o problematice mobility a inspiruje ke každodennímu pohybu tisíce lidí. Principy a přínosy kampaně shrnuje pak materiál „Do práce na kole, aneb proč potřebujeme podporovat cyklo-dopravu“. Materiál je ke stažení [zde](#).

Města mají možnost se zapojit do této kampaně v roce 2012. Pomocnou ruku podává Auto\*Mat, který zveřejnil základní informace pro případná partnerská města – více na [www.cyklostrategie.cz](http://www.cyklostrategie.cz). Více o českých kampaních probíhajících v roce 2011: [2011.dopracenakole.net](http://2011.dopracenakole.net) a [dopracena-kole.pardubice.eu](http://dopracena-kole.pardubice.eu)

### Přihlaste se do soutěže Česká dopravní stavba a technologie roku

Města a obce ČR se opět mohou přihlásit do odborné soutěže Česká dopravní stavba a technologie roku a to přihlášením nových cyklostezek. Cílem soutěže Česká dopravní stavba a technologie roku 2011 je profesionální prezentace oborů české dopravní stavitelství a inženýrské profese nejen laické i odborné veřejnosti, ale také české a evropské politické reprezentaci. Do soutěže mohou být přihlášeny dopravní stavby, úseky dopravních staveb, samostatné stavební objekty a technologie, které byly uvedeny do provozu na území ČR v období od 1. 1. 2011 do 31. 12. 2011.

Přihlášku společně s podmínkami 9. soutěžního ročníku najdete [zde](#).

### Vize cyklistické dopravy ve městě Tábor

Rozhodnutím rady města se Tábor stal v roce 2011 signatářem Uherskohradištské charty. Tábor není a nikdy nebude srovnatelným městem z hlediska cyklistiky s Hradcem Králové, Pardubicemi či Českými Budějovicemi. Bratr Žižka ho postavil v místě, které bylo tehdy obtížně dostupné. Ačkoliv pokrok odstranil všechny překážky, jízda na kole tu vyžaduje mnohem větší fyzické předpoklady než u obyvatel jmenovaných měst. Přesto i zde existuje stále se zvětšující skupina lidí, kteří se rozhodli nahradit dopravu po městě bicyklem místo motorovými vozidly. A právě pro tuto skupinu chceme vytvořit v rámci možnosti takové podmínky, aby bylo možno kolo používat ve městě a nejbližším okolí jednak jako dopravní prostředek do zaměstnání, ale i rekreačně k upevnění fyzické kondice a zdraví. Vnímáme své členství v tomto cyklohnutí sdruženém v chartě jako možnost přispět k procyklistickým změnám v myšlení lidí a zejména v legislativě. Mnoho věcí, které se logicky nabízejí, nelze realizovat v současné době právě proto, že dopravní normy to neumožňují. Stále zde ale přetrvává názor dotčených orgánů, že cyklisty je třeba z motorové dopravní komunity vytěsnit a ne jim vytvářet lepší podmínky a dokonce nejdříve bože zvyšovat jejich počet. A to je tou největší překážkou rozvoje cyklistické dopravy.

Více o vizi města Tábora se dočtete na [www.cyklostrategie.cz](http://www.cyklostrategie.cz)

3. Realizovat vzdělávací programy, školení a další doprovodné akce s tematikou cyklistické dopravy pod jednotným názvem „Národní cyklistická akademie“.

- Ta zahrnuje širokou škálu témat z oblasti podpory cyklistické dopravy, které jsou rozdělené do deseti bloků:

1. Politika a strategie,
2. Vedení a zodpovědnost,
3. Legislativa,
4. Cyklistická infrastruktura & územní plánování,
5. Public Relations,
6. Bezpečnost cyklistické dopravy,
7. Výzkum,
8. Management,
9. Financování cyklistické infrastruktury,
10. Cykloturistika.

- Nejambicióznějším městům ČR je také nabízena možnost účasti na mezinárodních exkurzích v Německu a Nizozemí.

- Vytvoření a distribuování sady výukových materiálů, které budou sloužit pro komunikaci s politiky, úředníky, odbornou a širokou veřejností. Cílem je nejen přenos know-how, ale i změna přístupu a smýšlení lidí vůči cyklistické dopravě ve městě.

- K dispozici bude společný kalendář plánovaných seminářů, exkurzí, konferencí apod., který bude zveřejněn na stránkách [www.cyklokonference.cz](http://www.cyklokonference.cz).

4. Využít mediálních nástrojů k podpoře cyklistické dopravy.

- Realizace propagačních, motivačních a marketingových akcí, které budou podpořeny multimediálně (formou krátkých dokumentárních filmů).

- Zveřejňování kompletních informací o cyklistické dopravě, akcích a cykloakcích na čtyřech portálech: [www.cyklostrategie.cz](http://www.cyklostrategie.cz), [www.cyklokonference.cz](http://www.cyklokonference.cz), [www.ceskojede.cz](http://www.ceskojede.cz) a později i v české sekci [www.mobile2020.eu](http://www.mobile2020.eu).

5. Poskytnout městům metodickou a konzultační činnost (poradenský servis) v oblasti cyklistické dopravy, včetně místních šetření a účasti na strategických jednáních souvisejících s rozvojem cyklistické dopravy, speciálně zaměřená na města, která se přihlásila k Uherskohradištské chartě.

6. Propagovat již osvědčené praxe a oddělení a rozlišení úspěšných příkladů z oblasti cyklo-dopravy od těch méně úspěšných. Zorganizování několika veřejných akcí a soutěží, které mají přitáhnout pozornost lidí ve městech.

7. Prezentace zajímavých tipů na cyklovýlety na [www.ceskojede.cz](http://www.ceskojede.cz)

## Vzniká síť měst přátelských k cyklistům

K dnešnímu datu evidujeme 22 signatářských měst, která podepsala UH chartu (České Budějovice, Děčín, Hradec Králové, Jihlava, Kadaň, Kunovice, Liberec, Litovel, Napajedla, Olomouc, Opava, Ostrava, Otrokovice, Pardubice, Praha 19 - Kbely, Přerov, Rousínov, Tábor, Uherské Hradiště, Uničov, Valašské Klobouky a Zlín).



Dále evidujeme, že přislíbilo účast na projektu Mobile2020 celkem osm měst ČR, z toho ale již čtyři jsou součástí UH charty - Liberec, Olomouc, Jihlava a Děčín. Novými městy jsou Chrudim, Hodonín, Karlovy Vary a Chomutov. Vzhledem k tomu, že oba projekty nejsou v pozici přetahování se o „hlasy“ měst, tak se navrhuje, aby všechna aktivní města se přihlásila do sítě měst UH charty a to ať aktivním způsobem (přijetí minimálně tří závazků – viz výše) a nebo pasivním způsobem a stát se jen **přidruženým členem** UH charty, aby mohl získat benefity z obou projektů (školení, materiály, akce, propagace na webu, atd.). V tomto případě se město ani nemusí nikam přihlašovat.

Stačí, když jen kladně odpoví na nabídku z projektu Central MeetBike a nebo z projektu Mobile2020 a přidruženým členem se stává automaticky.

Apelujeme proto na města, která chtějí svým obyvatelům zlepšit život ve městě samotném, aby se k projektům připojila. Současně chceme touto formou oslovit ty zájemce, jenž mají zájem na účasti v národní pracovní skupině, aby nás neváhali kontaktovat. Jedná se především o experty z oboru dopravního a územního plánování, dále zástupce obecních správ měst, zastupitelstev a místních rozhodovacích orgánů, zástupců vládních, nevládních, neziskových a odborných organizací z oboru doprava, životní prostředí a regionální rozvoj a jiných zainteresovaných subjektů, včetně soukromého sektoru.

Věříme, že spolupráce obou projektů přinese národní Cyklostrategii mnoho úspěchů a výrazně pomůže dalšímu rozvoji cyklo-dopravy, aby bylo dosaženo jejího ukotvení v konceptech městské dopravy.

**První celostátní setkání „cyklistických měst“ se uskuteční koncem dubna v Jihlavě.**



## Němci mění legislativu pro cyklisty

Změny cyklolegislativy u nás sice již započaly, ale ve srovnání s našimi sousedy stále zaostáváme. Zatímco u nás probíhají diskuse o přepravě dětí v cyklovozících, Německo se snaží přizpůsobit stávajícím trendům a většímu používání kol zejména ve městech i svojí legislativou. Již v loňském roce tak zavedli Němci některé novinky:

- Cyklisté nemusí používat výlučně cyklostezky. Zatímco děti a starší cyklisté se cítí bezpečněji na cyklostezce, mladí raději použijí komunikaci. V případě společných stezek pro pěší a cyklisty nemusí cyklisté využít tuto stezku, pokud by tím ohrožovali chodce.
- Cyklisté mohou využívat v obou směrech i jednosměrky v zónách 30 a pokud bude slepá ulice průchozí pro chodce i cyklisty, bude to vyznačeno i na dopravní značce.
- Na cyklistických ulicích (tzv. Fahrradstrasse – ulice pro cyklisty, kterou mohou využívat i automobily) se zavádí maximální dovolená rychlost 30 km/h pro cyklisty i pro automobily.
- K přepravě dětí se mohou využívat i cyklovozíky, ovšem maximálně pro 2 děti do 7 let.

Zdroj: [www.mulica.sk](http://www.mulica.sk)

## Slovníček

**Národní cyklistická akademie (Czech Cycling Academy)** - Systém vzdělávacích seminářů pro odborníky, úředníky a politiky z českých měst, který má v rámci projektu Central MeetBike naučit české experty z oblasti dopravy, urbanismu a plánování jak učinit česká města přátelská k cyklistům po vzoru německých měst a Německé cyklistické akademie (Fahrradakademie).

## Rozhovory

Pro [cyklostrategie.cz](http://cyklostrategie.cz) nyní pravidelně připravuje Jitka Vrtalová rozhovory s významnými lidmi o jejich vztahu k jízdě na kole. Jako poslední byl zatím udělán rozhovor s Milanem Caisem, zpěvákem a bubeníkem skupiny Tata Bojs. Přečtěte si [zde](#).

O zasílání newsletteru si pište na:  
[jaroslav.martinek@cdv.cz](mailto:jaroslav.martinek@cdv.cz)

## Základní informace:



**Projekt Central MeetBike** (3CE343P2) je realizován prostřednictvím programu Central Europe, který je spolufinancován ERDF. Projekt Central MeetBike je společným dílem polsko-česko-slovensko-německého partnerství a probíhá od 03/2011 do 02/2014. Zkušenosti z německých měst mají být aplikovány v partnerských státech a jejich vybraných pilotních městech. Za Českou republiku se projektu účastní Centrum dopravního výzkumu, v.v.i., a města Pardubice a Uherské Hradiště, za Slovensko Výzkumný ústav dopravní, a.s., v Žilině a města Žilina a Prešov, za Polsko nezisková organizace PSWE a města na severu země Tczew a Gdaňsk a za Německo Technická universita v Drážďanech a města Lipsko a Drážďany. Tento projekt je realizován prostřednictvím programu Central Europe, který je spolufinancován ERDF.

[www.centralmeetbike.eu](http://www.centralmeetbike.eu)



**Projekt Mobile2020** odstartoval v květnu 2011 a poběží do dubna 2014. Mobile2020

je součástí programu Evropské unie Inteligentní Energie – Evropa pro trvale udržitelnou budoucnost, spadající pod Výkonný orgán pro konkurenceschopnost a inovaci (EACI). Je implementován v jedenácti zemích střední a východní Evropy. V České republice je za realizaci projektu zodpovědné Regionální environmentální centrum, Česká republika, o.p.s. (REC ČR), jehož prioritou je vytvoření prostředí vhodného pro ukotvení, propagaci a pozitivní rozvoj cyklo dopravy, jako rovnocenné formy dopravy v malých a středně velkých městech.

Kontakt: Tomáš Řeháček, REC ČR, Projektový manažer Mobile2020, [trehacek@rec.org](mailto:trehacek@rec.org), +36 26 504 000 linka 308 nebo +36 209 387 096 [czechrepublic.rec.org](http://czechrepublic.rec.org) a [www.mobile2020.eu](http://www.mobile2020.eu)



REGIONÁLNÍ ENVIRONMENTÁLNÍ CENTRUM  
Česká republika

**Regionální environmentální centrum, Česká republika, o.p.s. (REC ČR)**. Založena v roce 1996, REC ČR funguje jako česká kancelář mezinárodní organizace Regionální Environmentální Centrum pro střední a východní Evropu (REC, [www.rec.org](http://www.rec.org)). REC ČR sídlí v Praze a naší snahou je naplnit poslání REC tím, že pomáháme řešit otázky ochrany životního prostředí zejména ve střední a východní Evropě. REC ČR podporuje spolupráci mezi vládami, nevládními organizacemi, firmami a dalšími subjekty aktivně se podílejícími na ochraně životního prostředí a usnadňuje volnou výměnu informací a účast veřejnosti na rozhodování o ochraně životního prostředí. Společně s našimi partnery v České republice (např. ministerstva, regionální a místní orgány, nevládní organizace, vysoké školy a subjekty soukromé

sféry) REC ČR realizuje projekty v oblasti vodního hospodářství, klimatických změn, udržitelného rozvoje, ekologických forem dopravy a osvětové činnosti. Pro více informací prosím navštivte naše webové stránky na [czechrepublic.rec.org](http://czechrepublic.rec.org)



**Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. (CDV)** – je veřejnou výzkumnou institucí a jedinou dopravní vědeckovýzkumnou organizací v působnosti Ministerstva dopravy (MD). Základním posláním CDV je výzkumná, vývojová a expertní činnost s celostátní působností pro všechny obory dopravy, veřejný i komerční sektor a zajišťování servisních činností pro MD a další orgány a organizace státního, veřejného i soukromého sektoru. [www.cdv.cz](http://www.cdv.cz)



## UH charta

Města mají možnost zapojit se do sítě signatářů tzv. Uherskohradištské charty, která byla vyhlášena a poprvé podepsána dne 31. 5. 2011 u příležitosti národní Cyklokonference. Jejím iniciátorem byl národní cyklokoordinátor Jaroslav Martinek a starosta města Uherského Hradiště Květoslav Tichavský. Jedním z důvodů, proč vznikla, je upozornit na skutečnost, že s českými městy není něco v pořádku ve vztahu k propagaci cyklistické dopravy a plánování výstavby cyklistické infrastruktury. Cílem charty je vznik sítě cyklistických měst v ČR, která se hlásí k aktivní podpoře cyklistické dopravy, a motivovat je ke konkrétním krokům, ať již vytvořením pozice místního cyklistického koordinátora, přihlášením se ke kontinuální aktivní podpoře cyklistické dopravy, či účasti na odborných seminářích zainteresovaných měst. Signatářská města společně usilují o:

- Zvýšení podílu cyklistické dopravy na dělbě přepravní práce.
- Odstraňování míst a úseků s vysokým rizikem dopravních nehod cyklistů
- Odstraňování bariér cyklistické dopravy.
- Zkvalitnění podmínek pro parkování jízdních kol.
- Realizaci a podporu projektů, které povedou k širšímu využití jízdního kola při dojíždění do školy a do práce.
- Zefektivnění propagace cyklistiky jak vůči domácím obyvatelům, tak návštěvníkům.
- Rozvoj cestovního ruchu prostřednictvím aktivit a opatření, která vedou ke zdokonalení a rozšíření cykloturistiky.

K podpisu charty jsou zapotřebí minimálně tři body – politická vůle pro podporu cyklistické dopravy (odsouhlasení Radou města), konkrétní specifická opatření ve prospěch cyklistické dopravy a jmenování městského cyklokoordinátora, který bude mít na starosti implementaci opatření navržených Radou města.